



**Decreto dell'Amministratore Unico
n. 46 del 19/06/2020**

Oggetto: Autorizzazione ad eseguire la manomissione della sede stradale, di proprietà del Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza Area Azoto ex Stabilimento Farmoplant, per l'intervento di scavo necessario alla realizzazione di nuovo allaccio gas metano alla società Carbonovus S.r.l., a cura della Società 2i Rete Gas S.p.A. - Approvazione disciplinare di autorizzazione.

L' Amministratore Unico

Vista la L.R. n. 44/2019 “Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona Industriale Apuana. Modifiche all’articolo 32 quater della l.r. 82/2015”, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 35, parte prima, del 24.07.2019;

Vista, altresì, la delibera dell’Assemblea del Consorzio Z.I.A. del 31.01.2020 con la quale è stato nominato Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. il dott. Norberto Petriccioli;

Premesso che il Consorzio Z.I.A. risulta proprietario di alcune infrastrutture stradali nell’area della Zona Industriale Apuana e, tra esse, il sedime stradale di Via Massa Avenza all’interno dell’area cosiddetta “Azoto” ex stabilimento Farmoplant di Massa;

Vista la domanda pervenuta a questo Ente tramite Pec in data 27/05/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 255 del 28/05/2020, da parte della Società 2i Rete Gas S.p.a., Area Gas Massa, con sede in Massa, Viale Stazione 81, concessionaria per la costruzione e gestione dell’impianto di metanizzazione in tutto il territorio comunale di Massa, tesa ad ottenere l’autorizzazione alla manomissione della sede stradale di un tratto di via Massa Avenza, per nuovo allaccio gas metano della società Carbonovus S.r.l.; Rif. Richiesta 2i Rete Gas S.p.A. n.1/2020;

Considerato che ai fini delle istruttorie tecniche per le autorizzazioni di cui sopra con precedente Decreto AU n. 10/2020 del 10/03/2020, recante “*Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4*”, è stato affidato “*allo Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone con sede in Massa Via dei Limoni n. 61, P. IVA 00249960451, l’incarico per attività di servizi*



tecnici Smart CIG Z542C5E2F4 e, in particolare: interventi su immobili di proprietà del Consorzio Z.I.A. (sedimi stradali, parcheggi, aree verdi e altre infrastrutture), comprendenti sopralluogo, relazione sommaria con ripresa di foto digitali ed eventuali misurazioni di massima per attività di: - Accertamento dello stato di fatto di eventuali siti del Consorzio. - Rilievo ed indicazione dei lavori di ripristino manufatti e opere di modesta entità. - Rilievo di punti puntuali di sedi stradali con le eventuali interferenze esistenti per verificare la fattibilità del passaggio di carichi eccezionali”;

Vista la Relazione Tecnica istruttoria, pervenuta in data 06/06/2020 al Consorzio Z.I.A., e acquisita al protocollo dello stesso Consorzio con n. 266 del 08.06.2020 redatta dal suddetto “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*” e recante “*RICHIESTA N°1/2020 AREA EX RESINE - CARBONOVUS della Società 2i Rete Gas SpA, concessionaria per la costruzione e gestione dell’impianto di metanizzazione in tutto il territorio comunale di Massa, al fine di ottenere l’autorizzazione alla manomissione della sede stradale, nell’Area Ex Resine, per nuovo allaccio gas metano*”, in cui il medesimo “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*” riporta che “*Nella specifica che la Società 2i Rete Gas SpA ha prodotto non sono riportate le fasi di lavoro e le prescrizioni che verranno adottate, ma solo un generico “I lavori saranno eseguiti conformemente a quanto previsto dalla normativa “, pertanto si rende necessario indicare le seguenti prescrizioni:*

PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI:

- 1. prima di procedere allo scavo la Ditta concessionaria dovrà procedere al taglio della pavimentazione stradale per tutto il suo spessore con mezzi idonei, nastro o disco, al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi di scavo;*
- 2. il riempimento della fossa di scavo ed intorno alle tubazioni, deve essere effettuato tramite sabbia di fiume, o con altro materiale idoneo, della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione, successivamente costipato con idoneo mezzo meccanico a tratti di spessore non superiore a cm. 30, e sopra la sabbia costipata dovrà essere gettato in opera misto cementato a basso dosaggio fino al piano del Bynder stradale. La sovrastruttura stradale dovrà essere ripristinata con idoneo tappeto bituminoso (bynder spessore minimo cm. 7 e tappeto spessore minimo cm. 5). Il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d’arte; Per scavi profondi potrà essere utilizzato “stabilizzato” fino a circa un metro dal piano stradale per poi completare come sopra descritto con il misto cementato;*
- 3. la stesa del tappeto di usura deve interessare tutta la parte fresata e il conglomerato deve essere steso,*

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralzi nel piano viabile;

4. dovranno essere rialzati eventuali chiusini, pozzetti, caditoie, griglie ecc. che durante l'esecuzione dei ripristini dovessero risultare coperti dal manto stradale;

5. il ripristino della carreggiata stradale in senso longitudinale della strada dovrà interessare una striscia di almeno tre metri di larghezza ed in ogni caso fino all'incontro con il muro di delimitazione della sede stradale;

6. il richiedente rimane responsabile del controllo reiterato e del mantenimento dello scavo, con ripresa immediata od altri lavori che si rendessero necessari per l'eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del tappetino di usura;

7. il richiedente rimane inoltre responsabile della pulizia della carreggiata nei dintorni dello scavo durante l'esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo della sua installazione;

8. per qualsiasi danno a persone o cose dovuto al non rispetto delle condizioni di cui sopra, sarà ritenuto responsabile il richiedente l'Autorizzazione. Il Consorzio si ritiene sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall'esecuzione dei lavori suddetti;

9. in caso di cedimento del ripristino entro dodici mesi, il ripristino dovrà essere rifatto con semplice richiesta d'ufficio entro 10 giorni dalla data di comunicazione;

10. E' fatto obbligo da parte del concessionario dell'autorizzazione trasmettere a questo Consorzio Z.I.A., entro 10 giorni dalla fine dei lavori, la Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori, secondo le condizioni e prescrizioni contenute nella presente autorizzazione, corredata di idonea documentazione fotografica”;

Precisato che il tratto di via Massa Avenza di cui trattasi, ricade all'interno dell'area cosiddetta “Azoto” dell'ex Stabilimento Farmoplant di Massa e non dell'area cosiddetta “Resine” dello stesso stabilimento;

Ritenuto, quindi, sulla base della suddetta Relazione Tecnica istruttoria che l'autorizzazione ad eseguire la manomissione della sede stradale, di proprietà del Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa, in Via Massa Avenza Area Azoto ex Stabilimento Farmoplant, per l'intervento di scavo necessario alla realizzazione di nuovo allaccio gas metano alla società Carbonovus S.r.l., a cura della Società 2i Rete Gas S.p.A. sia concedibile con il rispetto delle prescrizioni sopra richiamate;

Visto, il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione per le attività oggetto del presente Decreto;

Preso atto che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società 2i Rete Gas., del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate;

Rilevata, infine l'assenza del conflitto di interessi anche solo potenziale in capo all'Amministratore Unico ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge 241/90 s.m.i. e la possibilità, quindi, da parte dello stesso Amministratore Unico di adottare il presente Decreto.

Tutto quanto premesso, visto, considerato, preso atto e ritenuto

Decreta

- **Di autorizzare** la Società Società 2i Rete Gas S.p.a., Area Gas Massa, con sede in Massa Viale Stazione 81, concessionaria per la costruzione e gestione dell'impianto di metanizzazione in tutto il territorio comunale di Massa, alla manomissione della sede stradale di via Massa Avenza, all'interno dell'area Azoto ex stabilimento Farmoplant, per nuovo allaccio gas metano della società Carbonovus S.r.l.; Rif. Richiesta 2i Rete Gas S.p.A n.1/2020;
- **Di approvare** il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione relative al presente Decreto;
- **Di dare atto** che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società 2i Rete Gas S.p.A., del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate,
- **Di dare atto che** il presente atto è soggetto a pubblicità sulla rete internet ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che lo stesso sarà, pertanto, pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio Z.I.A.

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



all'indirizzo www.consorzio.zia.ms.it, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sull'Albo Pretorio del Consorzio;

- **Di precisare** altresì che verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. e i.

L'Amministratore Unico

(Dott. Norberto Petriccioli)

Documento firmato digitalmente



Allegato A

DISCIPLINARE DI AUTORIZZAZIONE

Richiedente: Società 2i Rete Gas S.p.A.

(Rif. Utente: Richiesta n.1/2020)

Localizzazione: Comune di Massa – Via Massa Avenza – area ex Azoto

Decreto dell'Amministratore Unico n. 46 del 19/06/2020

Visti:

- L'istanza pervenuta al Consorzio Zona Industriale Apuana, Ente Pubblico Economico, con sede in Via G. Sforza n.5 a Massa 54100 (MS), C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara n. 92004760457 – PEC: c-zia@legalmail.it (di seguito indicato, per brevità, come “*Consorzio Z.I.A.*”), tramite PEC in data 27/05/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 255 del 28/05/2020, da parte della Società 2i Rete Gas S.p.a., Area Gas Massa, con sede in Massa, Viale Stazione 81, concessionaria per la costruzione e gestione dell'impianto di metanizzazione in tutto il territorio comunale di Massa (di seguito indicato, per brevità, come “*richiedente*”), tesa ad ottenere l'autorizzazione alla manomissione della sede stradale di via Massa Avenza, all'interno dell'area “Azoto”, per nuovo allaccio gas metano della società Carbonovus S.r.l.; Rif. Richiesta n.1/2020;
- Il Decreto dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. n. 46 del 19/06/2020 (visionabile al seguente link: <http://www.consorzio.zia.ms.it/albo-pretorio/>) che autorizza l'intervento di cui sopra alle condizioni del disciplinare di Autorizzazione allegato al medesimo Decreto n. 46 del 19/06/2020.

Il sottoscritto, Norberto Petriccioli, nato ad Aulla (MS) il 01/02/1963, in qualità di Amministratore Unico del “*Consorzio Z.I.A.*”, domiciliato per il presente disciplinare di autorizzazione, presso la sede del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”

AUTORIZZA

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



Per quanto di competenza, l'esecuzione dell'intervento di cui sopra, come rappresentati nella documentazione allegata all'istanza di cui sopra, alle seguenti:

Condizioni generali di autorizzazione:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti dei terzi;
2. Siano osservate, dal "richiedente", e dalle ditte appaltatrici attivate dal "richiedente", nell'esecuzione dell'intervento di cui sopra, tutte le norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nelle costruzioni di cui al D.lgs. 9 aprile 2008 n.81, "Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro", (Gazzetta Ufficiale n. 101 del 30 aprile 2008 - Suppl. Ordinario n. 108) e successivi aggiornamenti, nonché delle misure emergenziali per l'attuale fase di pandemia Covid-19;
3. Sono a carico del "richiedente" e delle ditte appaltatrici attivate dal "richiedente", la posa in opera durante l'esecuzione dell'intervento di cui sopra, di tutti gli accorgimenti necessari alla tutela della pubblica incolumità e della gestione di tutta la segnaletica temporanea necessaria, sia diurna che notturna, posta a norma di legge ai sensi del Decreto Ministeriale 10/07/2002 e, qualora debba essere interrotta o parzialmente interdetta la circolazione, sarà cura del "richiedente" provvedere, tenendo informato il "Consorzio Z.I.A.", alla richiesta di autorizzazione preventiva al Comando di Polizia Municipale del comune competente;
4. E fatto obbligo al "richiedente" di ripristinare l'eventuale segnaletica stradale, orizzontale o verticale presente sui piani viabili interessati dagli interventi e il ripristino degli altri dispositivi di segnaletica verticale o luminosa. Detto rifacimento dovrà essere eseguito di concerto con lo scrivente "Consorzio Z.I.A." ed il Comando di Polizia Municipale ed adeguato alle indicazioni contenute nel Nuovo Codice della Strada;
5. Il "richiedente", rimane, inoltre, responsabile della pulizia della carreggiata nei dintorni dello scavo durante l'esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo della sua installazione.
6. L'intervento di cui sopra non deve comportare l'interruzione del transito veicolare e pedonale; gli scavi in senso trasversale all'asse della strada dovranno essere eseguiti in due tempi, interessando metà della larghezza della carreggiata, per volta, al fine di assicurare il transito veicolare sulla rimanente parte;



7. Il “*richiedente*” dovrà provvedere, a proprio carico, ad accertare l’eventuale presenza di sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, presso l’area di scavo interessata dall’intervento di cui sopra, e dovrà provvedere, ove accertata tale presenza, ad operare apposita segnalazione ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” prima dell’avvio dei lavori relativi all’intervento di cui sopra. In caso di danneggiamento ai sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, i richiedente dovrà provvedere ad una comunicazione tempestiva ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” e, dietro indicazioni dei medesimi soggetti competenti, il “*richiedente*” dovrà provvedere direttamente ed a sue spese, alla riparazione dei danni provocati;
8. **Per qualsiasi danno a persone o cose dovuto al non rispetto delle condizioni e prescrizioni del presente disciplinare di autorizzazione, nessuna esclusa, sarà ritenuto, comunque, responsabile il “*richiedente*”. Il “*Consorzio Z.I.A.*” si ritiene, quindi, sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall’esecuzione dei lavori suddetti;**

Prescrizioni tecniche di autorizzazione

9. Prima di procedere allo scavo, il “*richiedente*” (o le ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà procedere al taglio della pavimentazione stradale per tutto il suo spessore con mezzi idonei, nastro o disco, al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi di scavo;
10. Il riempimento della fossa di scavo ed intorno alle tubazioni, dovrà essere effettuato, dal “*richiedente*” (o dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”), tramite sabbia di fiume, o con altro materiale idoneo opportunamente certificato, della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione, successivamente costipato con idoneo mezzo meccanico a tratti di spessore non superiore a cm. 30, e sopra la sabbia (od altro materiale idoneo) costipata dovrà essere gettato in opera misto cementato a basso dosaggio opportunamente certificato (od altro materiale idoneo opportunamente certificato) fino al piano del binder stradale. La sovrastruttura stradale dovrà essere ripristinata con idoneo “*tappeto bituminoso*” che dovrà essere composto da :“*binder*”, con spessore minimo di cm. 7 adeguatamente rullato e compresso e da “*tappeto di usura*”, con spessore minimo cm. 5 adeguatamente rullato e compresso; per entrambi i composti di cui sopra, quindi “*binder*” e “*tappeto di usura*”, gli strati di materiale, adeguatamente rullati e compresi, dovranno, comunque,

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



avere spessore non inferiore a quello dei relativi strati della adiacente pavimentazione stradale). Il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte; Per scavi profondi potrà essere utilizzato “*stabilizzato*”, anch'esso opportunamente certificato, fino a circa un metro dal piano stradale per poi completare come sopra descritto con il misto cementato;

11. La “*stesa*” del *tappeto bituminoso*” di cui sopra, da effettuarsi a cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà interessare tutta la parte fresata e il conglomerato dovrà essere steso, in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralzi o avvallamenti nel piano viabile;
12. Il “*richiedente*” rimane responsabile del controllo reiterato e del mantenimento dello scavo relativo all'intervento di cui sopra, con obbligo di ripresa immediata dello stesso o di qualunque altro lavoro che si rendesse necessario, per l'eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del “*tappeto di usura*”;
13. A cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovranno essere rialzati eventuali chiusini, pozzetti, caditoie, griglie ecc. che durante l'esecuzione dei ripristini dovessero risultare coperti dal manto stradale;
14. Il ripristino della carreggiata stradale in senso longitudinale della strada, a cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”), dovrà interessare una striscia di almeno tre metri di larghezza ed in ogni caso fino all'incontro con il muro/confine di delimitazione della sede stradale;
15. In caso di cedimento del ripristino della carreggiata stradale, entro dodici mesi dal termine dell'intervento di cui sopra (così come meglio definito al successivo punto 19, quindi, dalla data di emissione della Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori), il ripristino della carreggiata stradale stessa dovrà essere nuovamente realizzato a cura del “*richiedente*”, a seguito di semplice richiesta, contenete opportuna relazione tecnica e fotografica, a cura del “*Consorzio Z.I.A.*”, entro 10 giorni dalla data della richiesta a cura del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”;
16. I marciapiedi eventualmente interessati dall'attraversamento dello scavo relativo all'intervento di cui sopra, devono essere ripristinati, dal “*richiedente*”, a regola d'arte con gli stessi materiali con i quali sono stato costruiti (sia per quanto riguarda i cordoni che le pavimentazioni);



Prescrizioni procedurali di autorizzazione

17. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", preventivamente all'inizio dei lavori relativi all'intervento di cui sopra e con pre-avviso di almeno 5 giorni, salvo urgenze da comunicarsi, la data di inizio dei lavori oggetto dell'intervento di cui sopra;
18. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", la data di termine dei lavori oggetto dell'intervento di cui sopra;
19. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", entro 10 giorni dalla fine dei lavori di cui sopra, la Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori, secondo le condizioni e prescrizioni contenute nel presente disciplinare di autorizzazione, corredata da idonea documentazione fotografica; in difetto della trasmissione della suddetta Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori, il "richiedente" sarà convocato, tramite PEC e con preavviso di 15 giorni solari, in apposito incontro in contraddittorio dal "Consorzio Z.I.A." ai fini di determinare, appunto in contraddittorio tra le parti, la regolare esecuzione dell'opera e di cui sopra; nel caso in cui il "richiedente" non si presenti all'incontro in contraddittorio di cui sopra, il "Consorzio Z.I.A." procederà, autonomamente, alla verifica della di Regolare Esecuzione dell'Opera e eventuali interventi di ripristino, necessari per un corretto termine dei lavori, saranno eseguiti, nel termine massimo di 10 giorni dal "richiedente" a seguito di semplice richiesta a cura del "Consorzio Z.I.A." ;
20. E' fatto obbligo al "richiedente", ai fini dell'efficacia dell'autorizzazione oggetto del presente disciplinare, trasmettere, al Consorzio Z.I.A., tramite PEC, copia del presente disciplinare di autorizzazione, debitamente sottoscritto in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate.

Consorzio Z.I.A.

L'amministratore Unico

Norberto Petriccioli

2i Rete Gas Spa

Il Responsabile