



**Decreto dell'Amministratore Unico  
n. 60 del 17/08/2020**

**Oggetto: Autorizzazione a SNAM Rete Gas S.p.A. ad eseguire l'occupazione delle aree di cantiere e la manomissione della sede stradale, in gestione al Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa in Via Martiri di Cefalonia (incrocio con Via Dorsale), per l'intervento di Variante al metanodotto "Spina" di Massa DN 300 (12") - DP 12 bar - con la realizzazione di attraversamento aereo del Torrente Ricortola - Approvazione disciplinare di autorizzazione.**

**L' Amministratore Unico**

**Vista** la L.R. n. 44/2019 "Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona Industriale Apuana. Modifiche all'articolo 32 quater della l.r. 82/2015", pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 35, parte prima, del 24.07.2019;

**Vista**, altresì, la delibera dell'Assemblea del Consorzio Z.I.A. del 31.01.2020 con la quale è stato nominato Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. il dott. Norberto Petriccioli;

**Premesso** che il Consorzio Z.I.A. risulta gestore e in parte proprietario di alcune infrastrutture stradali nell'area della Zona Industriale Apuana e, tra esse, è ricompresa via Martiri di Cefalonia nel Comune di Massa;

**Dato atto che** il R.U.P. del presente procedimento è l'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A., quindi, il dott. Norberto Petriccioli;

**Vista** la domanda pervenuta a questo Ente tramite Pec in data 07/08/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 408 del 07/08/2020, da parte della Società SNAM Rete Gas S.p.A., con sede legale in San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7 - Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008 R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008 - PEC: [ingcos.nocc@pec.snam.it](mailto:ingcos.nocc@pec.snam.it), tesa ad ottenere l'autorizzazione *"all'occupazione temporanea di suolo pubblico per la posa del metanodotto emarginato in percorrenza alla strada Via M. di Cefalonia di Vostra competenza ...Si precisa che l'attività da eseguire consiste nello scavo a cielo aperto per la posa in cunicolo di protezione del tratto di tubazione in corrispondenza*

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



*della suddetta strada, che verrà regolarmente ripristinata al termine dei lavori.”;*

**Dato atto che** con nota del 11/08/2020 prot. n. 426/2020 il Consorzio Z.I.A. ha provveduto ad avviare il relativo procedimento autorizzativo, ex Art 7 e 8 della Legge 241/90, per l’autorizzazione di cui alla suddetta richiesta della SNAM Rete Gas S.p.A. avente ad oggetto *“Variante Metanodotto Spina di Massa DN 300 (12”) DP 12 bar - Realizzazione Attraversamento Aereo Torrente Ricortola” - Autorizzazione all’occupazione temporanea di suolo pubblico per la posa del metanodotto emarginato in percorrenza alla strada Via M. di Cefalonia”;*

**Dato altresì atto che**, con nota del 11/08/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con protocollo n.438 del 13/08/2020, la suddetta SNAM Rete Gas S.p.A. integrava la richiesta di autorizzazione includendo nella stessa anche le aree indicate da ulteriori mappali del Foglio 109 che appartengono anch’esse al Consorzio Z.I.A. e che risultano interessate dal cantiere per le opere di cui sopra e per le quali SNAM Rete Gas S.p.A. aveva chiesto autorizzazione.

**Considerato che**, ai fini delle istruttorie tecniche per le autorizzazioni di cui sopra con precedente Decreto AU n. 10/2020 del 10/03/2020, recante *“Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4”*, è stato affidato *“allo Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone con sede in Massa Via dei Limoni n. 61, P. IVA 00249960451, l’incarico per attività di servizi tecnici Smart CIG Z542C5E2F4 e, in particolare: interventi su immobili di proprietà del Consorzio Z.I.A. (sedimi stradali, parcheggi, aree verdi e altre infrastrutture), comprendenti sopralluogo, relazione sommaria con ripresa di foto digitali ed eventuali misurazioni di massima per attività di: - Accertamento dello stato di fatto di eventuali siti del Consorzio. - Rilievo ed indicazione dei lavori di ripristino manufatti e opere di modesta entità. - Rilievo di punti puntuali di sedi stradali con le eventuali interferenze esistenti per verificare la fattibilità del passaggio di carichi eccezionali”;*

**Vista** la Relazione Tecnica istruttoria, pervenuta in data 14/08/2020 al Consorzio Z.I.A. e acquisita al protocollo dello stesso Consorzio con n. 443 del 14/08/2020 redatta dal suddetto *“Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone”* e recante *“Decreto dell’Amministratore Unico n. 10 del 10.03.2020 Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4 - Verifica per Richiesta di autorizzazione di competenza “Variante Metanodotto Spina di Massa DN 300 (12”) DP 12 bar - Realizzazione Attraversamento Aereo Torrente Ricortola. Localizzazione: Comune di Massa – Via Martiri di Cefalonia, angolo Via Dorsale”*, in cui il medesimo *“Studio Tecnico Associato*

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



*Dell'Amico – De Simone” riporta che “A seguito di informazioni ricevute dal geom. Delfo Bernardi, in qualità di consulente SNAM, è risultato che il lavoro in oggetto si rende necessario perché dovranno essere eseguiti, a cura della Regione, i lavori di ricostruzione del ponte sul torrente Ricortola per adeguarlo alle normative vigenti. Attualmente il metanodotto di diam. mm. 300 corre interrato a fianco a via Dorsale e, nel tratto che attraversa il torrente, è agganciato al ponte esistente. Per il rifacimento del ponte si rende necessario eliminare la porzione di metanodotto agganciata allo stesso, e pertanto necessita intercettarlo prima del ponte, deviarlo verso mare ed attraversare via Martiti di Cefalonia e il torrente Ricortola a circa ml. 18,00 più a valle, da dove si ricongiunge al metanodotto esistente. L'attraversamento del torrente sarà ad una quota superiore al livello del terreno di circa ml. 1,80. L'esecuzione di detti lavori impone la chiusura di via Martiri di Cefalonia per tutta la durata dei lavori. Il nuovo tracciato del metanodotto, alla sinistra del torrente attraversa il mappale 215 del fg. 111, mentre alla destra del torrente attraversa i mappali 149 e 91 del fg. 109, tutti di pertinenza del C.Z.I.A.; l'area di cantiere interessa anche una porzione di via Dorsale e del torrente Ricortola. I lavori consisteranno nello scavo a cielo aperto, alla posa in cunicolo di protezione del nuovo tratto di tubazione, all'attraversamento aereo del torrente Ricortola e al ricongiungimento alla condotta esistente. Detti lavori interesseranno la sede stradale di Via Martiri di Cefalonia per la lunghezza di ml. 7,55 + 4,50 + 13,50 + 9,80 pari a ml. 35,35, e per l'esecuzione degli stessi verrà individuata un'area di cantiere come indicata nell'allegato alla presente e nelle tavole progettuali fornite dalla SNAM. Il manto bituminoso del fondo stradale interessato dall'intervento presenta discontinuità ed imperfezioni dovute ai lavori eseguiti nel tempo in sede stradale ed alla vetustà dello stesso, pertanto l'esecuzione dei lavori sopra descritti e l'utilizzo dell'area di cantiere andranno a comprometterlo ulteriormente. La società SNAM, unitamente alla richiesta di autorizzazione all'esecuzione dei lavori, ha prodotto una relazione tecnica ed il progetto esecutivo che descrivono le modalità di esecuzione dei lavori che prevedono il ripristino dello stato dei luoghi. Il ripristino dell'area di cantiere dovrà prevedere anche la fresatura di tutta l'area ed il ripristino del “tappeto bituminoso” che dovrà essere composto da : “binder”, con spessore minimo di cm. 7 adeguatamente rullato e compresso e da “tappeto di usura”, con spessore minimo cm. 5, entrambi stesi con macchina vibrofinitrice. I lavori in sede stradale dovranno rispettare le prescrizioni previste dal disciplinare allegato al Decreto dell'Amministratore Unico n. 46 del 19/06/2020 a cui deve essere fatto riferimento . Per quanto sopra il sottoscritto approva e sottoscrive l'intervento in oggetto.”*

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



**Ritenuto**, quindi, sulla base della suddetta Relazione Tecnica istruttoria che l'autorizzazione ad occupare le aree di competenza del Consorzio Z.I.A. di cui sopra ed ad eseguire la manomissione della sede stradale, in gestione al Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa, in Via Martiri di Cefalonia (incrocio con Via Dorsale) per l'intervento di "*Variante al metanodotto "Spina" di Massa DN 300 (12") - DP 12 bar - con la realizzazione di attraversamento aereo del Torrente Ricortola*", sia concedibile con il rispetto delle prescrizioni sopra richiamate;

**Visto**, il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione per le attività oggetto del presente Decreto;

**Preso atto che**, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società Snam Rete Gas S.P.A. del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate;

**Dato atto che**, con successivo atto da adottarsi solo successivamente alla sottoscrizione da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. del disciplinare di autorizzazione di cui sopra, si provvederà, in accordo con gli altri enti interessati (Amministrazione Comunale di Massa e Amministrazione Provinciale), alla relativa Ordinanza di chiusura della porzione di Via Martiri di Cefalonia oggetto degli interventi (incrocio con Via Dorsale) nel Comune di Massa, per il periodo strettamente necessario allo svolgimento delle attività del cantiere di cui sopra e, quindi, dal 24.08.2020 al 12.09.2020 compresi (come indicato dalla stessa SNAM Rete Gas S.P.A. di cui sopra con nota acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 408 del 07/08/2020);

**Rilevata**, infine l'assenza del conflitto di interessi anche solo potenziale in capo all'Amministratore Unico ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge 241/90 s.m.i. e la possibilità, quindi, da parte dello stesso Amministratore Unico di adottare il presente Decreto.

*Tutto quanto premesso, visto, considerato, preso atto e ritenuto*

## **Decreta**



- **Di autorizzare** la Società SNAM Rete Gas S.p.A., con sede legale in San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7 - Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008 R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008 - PEC: [ingcos.nocc@pec.snam](mailto:ingcos.nocc@pec.snam), ad occupare le aree di competenza del Consorzio Z.I.A. di cui sopra ed ad eseguire la manomissione della sede stradale, in gestione al Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa, in Via Martiri di Cefalonia (incrocio con Via Dorsale) per l'intervento di "*Variante al metanodotto "Spina" di Massa DN 300 (12") - DP 12 bar - con la realizzazione di attraversamento aereo del Torrente Ricortola*" (Rif. Richiesta Snam Rete Gas S.p.A. acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 408 del 07/08/2020);
- **Di approvare** il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione relative al presente Decreto;
- **Di dare atto** che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società SNAM Rete Gas S.p.A., del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate;
- **Di dare atto che**, con successivo atto da adottarsi solo successivamente alla sottoscrizione da parte di SNAM Rete Gas S.p.A. del disciplinare di autorizzazione di cui sopra, si provvederà, in accordo con gli altri enti interessati (Amministrazione Comunale di Massa e Amministrazione Provinciale), alla relativa Ordinanza di chiusura della porzione di Via Martiri di Cefalonia oggetto degli interventi (incrocio con Via Dorsale) nel Comune di Massa, per il periodo strettamente necessario allo svolgimento delle attività del cantiere di cui sopra e, quindi, dal 24.08.2020 al 12.09.2020 compresi (come indicato dalla stessa SNAM Rete Gas S.p.A. di cui sopra con nota acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 408 del 07/08/2020);
- **Di dare atto che** il presente atto è soggetto a pubblicità sulla rete internet ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che lo stesso sarà, pertanto, pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio Z.I.A. all'indirizzo [www.consorzio.zia.ms.it](http://www.consorzio.zia.ms.it), nella sezione "Amministrazione trasparente" e sull'Albo Pretorio del Consorzio;

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



- **Di precisare** altresì che verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. e i.

***L'Amministratore Unico***  
*(Dott. Norberto Petriccioli)*

*Documento firmato digitalmente*





## **Allegato A**

### **DISCIPLINARE DI AUTORIZZAZIONE**

**Richiedente: SNAM Rete Gas S.p.A.**

**(Rif. Richiesta Snam Rete Gas S.p.A. acquisita a prot del Consorzio Z.I.A. n. 408 del 07/08/2020)**

**Localizzazione: Comune di Massa – Via Martiri di Cefalonia (incrocio con Via Dorsale)**

**Decreto dell'Amministratore Unico n. 60 del 17/08/2020**

#### Visti:

- L'istanza pervenuta al Consorzio Zona Industriale Apuana, Ente Pubblico Economico, con sede in Via G. Sforza n.5 a Massa 54100 (MS), C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara n. 92004760457 – PEC: [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it) (di seguito indicato, per brevità, come “*Consorzio Z.I.A.*”), tramite PEC in data 07/08/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 408 del 07/08/2020, da parte della Società SNAM Rete Gas S.p.A., con sede legale in San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7 - Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008 R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008 - PEC: [ingcos.nocc@pec.snam.it](mailto:ingcos.nocc@pec.snam.it) (di seguito indicato, per brevità, come “*richiedente*”), tesa ad ottenere l'autorizzazione “*all'occupazione temporanea di suolo pubblico per la posa del metanodotto emarginato in percorrenza alla strada Via M. di Cefalonia di Vostra competenza ...Si precisa che l'attività da eseguire consiste nello scavo a cielo aperto per la posa in cunicolo di protezione del tratto di tubazione in corrispondenza della suddetta strada, che verrà regolarmente ripristinata al termine dei lavori.*”;
- Il Decreto dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. n. 60 del 17/08/2020 (visionabile al seguente link: <http://www.consorzio.zia.ms.it/albo-pretorio/>) che autorizza l'intervento di cui sopra alle condizioni del disciplinare di Autorizzazione allegato al medesimo Decreto n. 60 del 17/08/2020.

Il sottoscritto, Norberto Petriccioli, nato ad Aulla (MS) il 01/02/1963, in qualità di Amministratore Unico



del “*Consorzio Z.I.A.*”, domiciliato per il presente disciplinare di autorizzazione, presso la sede del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”

## AUTORIZZA

Per quanto di competenza, l’esecuzione dell’intervento di cui sopra, come rappresentati nella documentazione allegata all’istanza di cui sopra, alle seguenti:

### **Condizioni generali di autorizzazione:**

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti dei terzi;
2. Siano osservate, dal “*richiedente*”, e dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, nell’esecuzione dell’intervento di cui sopra, tutte le norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nelle costruzioni di cui al D.lgs. 9 aprile 2008 n.81, “*Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro*”, (Gazzetta Ufficiale n. 101 del 30 aprile 2008 - Suppl. Ordinario n. 108) e successivi aggiornamenti, nonché delle misure emergenziali per l’attuale fase di pandemia Covid-19;
3. Sono a carico del “*richiedente*” e delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, la posa in opera durante l’esecuzione dell’intervento di cui sopra, di tutti gli accorgimenti necessari alla tutela della pubblica incolumità e della gestione di tutta la segnaletica temporanea necessaria, sia diurna che notturna, posta a norma di legge ai sensi del Decreto Ministeriale 10/07/2002 e da collocarsi fin dall’inizio di Via Martiri di Cefalonia in entrambi i sensi di marcia (quindi anche antecedentemente all’incrocio con Via Dorsale ed all’inizio di Via Martiri di Cefalonia dalla direzione mare);
4. Il “*richiedente*”, rimane, inoltre, responsabile della pulizia della carreggiata e delle aree contermini nel cantiere e nei dintorni del cantiere durante l’esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo (diurno e notturno) della sua installazione.
5. L’intervento di cui sopra considerato che comporterà l’interruzione del transito veicolare e pedonale nelle oggetto del cantiere del “*richiedente*”, sarà oggetto di successiva Ordinanza di chiusura al transito veicolare e pedonale delle aree interessate, a cura del Consorzio Z.I.A., da adottarsi in accordo con gli altri enti interessati (Amministrazione Comunale di Massa e Amministrazione Provinciale) e che sarà opportunamente comunicata al soggetto “*richiedente*”;

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)





6. Il “*richiedente*” dovrà provvedere, a proprio carico, ad accertare l’eventuale presenza di sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, presso l’area di scavo interessata dall’intervento di cui sopra, e dovrà provvedere, ove accertata tale presenza, ad operare apposita segnalazione ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” prima dell’avvio dei lavori relativi all’intervento di cui sopra. In caso di danneggiamento ai sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, il richiedente dovrà provvedere ad una comunicazione tempestiva ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” e, dietro indicazioni dei medesimi soggetti competenti, il “*richiedente*” dovrà provvedere direttamente ed a sue spese, alla riparazione dei danni provocati;
7. **Per qualsiasi danno a persone o cose dovuto anche al non rispetto delle condizioni e prescrizioni del presente disciplinare di autorizzazione, nessuna esclusa, sarà ritenuto, comunque, responsabile il “*richiedente*”. Il “*Consorzio Z.I.A.*” si ritiene, quindi, sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall’esecuzione dei lavori suddetti e per tutta l’area del cantiere di cui sopra;**

### **Prescrizioni tecniche di autorizzazione**

8. Prima di procedere alle attività di cantiere o comunque prima del ripristino del “*tappeto bituminoso*” di cui al successivo punto “9”, il “*richiedente*” (o le ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà procedere al taglio della pavimentazione stradale per tutto il suo spessore con mezzi idonei, nastro o disco, al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi di scavo;
9. Il riempimento della fossa di scavo ed intorno alle tubazioni, dovrà essere effettuato, dal “*richiedente*” (o dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”), tramite sabbia di fiume, o con altro materiale idoneo opportunamente certificato, della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione, successivamente costipato con idoneo mezzo meccanico a tratti di spessore non superiore a cm. 30, e sopra la sabbia (od altro materiale idoneo) costipata dovrà essere gettato in opera misto cementato a basso dosaggio opportunamente certificato (od altro materiale idoneo opportunamente certificato) fino al piano del binder stradale. La sovrastruttura stradale, per tutta l’area di cantiere indicata nella nota di richiesta Snam Rete Gas S.p.A. acquisita a prot del Consorzio Z.I.A. n. 408 del 07/08/2020, dovrà essere ripristinata con idoneo “*tappeto bituminoso*” che dovrà

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



- essere composto da: “*binder*”, con spessore minimo di cm. 7 adeguatamente rullato e compresso e da “*tappeto di usura*”, con spessore minimo cm. 5 adeguatamente rullato e compresso; per entrambi i composti di cui sopra, quindi “*binder*” e “*tappeto di usura*”, gli strati di materiale, adeguatamente rullati e compresi, dovranno, comunque, avere spessore non inferiore a quello dei relativi strati della adiacente pavimentazione stradale). Il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d’arte; Per scavi profondi potrà essere utilizzato “*stabilizzato*”, anch’esso opportunamente certificato, fino a circa un metro dal piano stradale per poi completare come sopra descritto con il misto cementato;
10. La “*stesa*” del *tappeto bituminoso*” di cui sopra, da effettuarsi a cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà interessare tutta l’area di cantiere indicata nella nota di richiesta Snam Rete Gas S.p.A. acquisita a prot del Consorzio Z.I.A. n. 408 del 07/08/2020 e il conglomerato dovrà essere steso, in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralti o avvallamenti nel piano viabile;
  11. E fatto, altresì, obbligo al “*richiedente*” di ripristinare l’eventuale segnaletica stradale, orizzontale o verticale presente sui piani viabili interessati dagli interventi e il ripristino degli altri dispositivi di segnaletica verticale o luminosa. Detto rifacimento dovrà essere eseguito di concerto con lo scrivente “*Consorzio Z.I.A.*” ed il Comando di Polizia Municipale ed adeguato alle indicazioni contenute nel Nuovo Codice della Strada;
  12. Il “*richiedente*” rimane responsabile del controllo reiterato e del mantenimento del cantiere e dello scavo relativo all’intervento di cui sopra, con obbligo di ripresa immediata dello stesso o di qualunque altro lavoro che si rendesse necessario, per l’eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del “*tappeto di usura*”;
  13. A cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovranno essere rialzati eventuali chiusini, pozzetti, caditoie, griglie ecc. che durante l’esecuzione dei ripristini dovessero risultare coperti dal manto stradale;
  14. In caso di cedimento del ripristino della carreggiata stradale, entro dodici mesi dal termine dell’intervento di cui sopra (così come meglio definito al successivo punto 18, quindi, dalla data di emissione della Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori), il ripristino della carreggiata stradale stessa dovrà essere nuovamente realizzato a cura del “*richiedente*”, a seguito di semplice richiesta, contenete opportuna relazione tecnica e fotografica, a

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



cura del “*Consorzio Z.I.A.*”, entro 10 giorni dalla data della richiesta a cura del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”;

15. I marciapiedi eventualmente interessati dal cantiere relativo all’intervento di cui sopra, dovranno essere ripristinati, dal “*richiedente*”, a regola d’arte con gli stessi materiali con i quali sono stato costruiti (sia per quanto riguarda i cordonati che le pavimentazioni);

### **Prescrizioni procedurali di autorizzazione**

16. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, preventivamente all’inizio dei lavori relativi all’intervento di cui sopra e con pre-avviso di almeno 5 giorni, salvo urgenze da comunicarsi, la data di inizio dei lavori oggetto dell’intervento di cui sopra anche ai fini di eventuale sopralluogo congiunto delle parti per l’installazione del cantiere e la relativa segnaletica;
17. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, la data di termine dei lavori oggetto dell’intervento di cui sopra;
18. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, entro 10 giorni dalla fine dei lavori di cui sopra, la Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori, secondo le condizioni e prescrizioni contenute nel presente disciplinare di autorizzazione, corredata da idonea documentazione fotografica; in difetto della trasmissione della suddetta Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori, il “*richiedente*” sarà convocato, tramite PEC e con preavviso di 15 giorni solari, in apposito incontro in contraddittorio dal “*Consorzio Z.I.A.*” ai fini di determinare, appunto in contraddittorio tra le parti, la regolare esecuzione dell’opera e di cui sopra; nel caso in cui il “*richiedente*” non si presenti all’incontro in contraddittorio di cui sopra, il “*Consorzio Z.I.A.*” procederà, autonomamente, alla verifica della di Regolare Esecuzione dell’Opera e eventuali interventi di ripristino, necessari per un corretto termine dei lavori, saranno eseguiti, nel termine massimo di 10 giorni dal “*richiedente*” a seguito di semplice richiesta a cura del “*Consorzio Z.I.A.*” ;
19. E’ fatto obbligo al “*richiedente*”, ai fini dell’efficacia dell’autorizzazione oggetto del presente disciplinare, trasmettere, al Consorzio Z.I.A., tramite PEC, copia del presente disciplinare di

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



**autorizzazione, debitamente sottoscritto in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate.**

***Consorzio Z.I.A.***

*L'amministratore Unico*

***Norberto Petriccioli***

***SNAM Rete Gas S.p.A.***

*Il Responsabile*