



**Decreto dell'Amministratore Unico
n. 69 del 09/09/2020**

Oggetto: Autorizzazione ad eseguire la manomissione della sede stradale, in gestione al Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa in Via Lotizzazione, per l'intervento di scavo necessario all'allacciamento elettrico in BT (Numero presa: 450455600010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 - Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582).

L' Amministratore Unico

Vista la L.R. n. 44/2019 “Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona Industriale Apuana. Modifiche all’articolo 32 quater della l.r. 82/2015”, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 35, parte prima, del 24.07.2019;

Vista, altresì, la delibera dell’Assemblea del Consorzio Z.I.A. del 31.01.2020 con la quale è stato nominato Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. il dott. Norberto Petriccioli;

Premesso che il Consorzio Z.I.A. risulta in parte proprietario e gestore di alcune infrastrutture stradali nell’area della Zona Industriale Apuana e, tra esse, è ricompresa via Lottizzazione nel Comune di Massa;

Dato atto che l’Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. è R.U.P. del presente procedimento;

Vista la domanda pervenuta a questo Ente, tramite Pec, in data 22/07/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 350 del 22/07/2020, da parte della Società e-distribuzione S.p.A., con sede legale in Roma, Via Ombrone 2, CAP: 00198 - Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 05779711000 - R.E.A. 922436, PEC: e-distribuzione.omax@pec.e-distribuzione.it, tesa ad ottenere l’autorizzazione allo scavo necessario per l’allacciamento elettrico della società Bertuccelli Massimo localizzata in Via Lottizzazione a Massa – (Numero presa: 450455600010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 - Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582);

Considerato che con nota del 23/07/2020 prot. 351/2020 avente ad oggetto “*Comunicazione di Avvio del procedimento, ex Art 7 e 8 della Legge 241/90, per l’autorizzazione di cui alla Vs. richiesta codice*



rintracciabilità 230604582L - Scavo in via Lottizzazione – allaccio cliente Bertuccelli Massimo”, era stato dato avvio al suddetto e richiesto procedimento di autorizzazione alla manomissione della sede stradale di Via Lottizzazione;

Considerato che ai fini delle istruttorie tecniche per le autorizzazioni di cui sopra con precedente Decreto AU n. 10/2020 del 10/03/2020, recante “*Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4*”, è stato affidato “*allo Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone con sede in Massa Via dei Limoni n. 61, P. IVA 00249960451, l’incarico per attività di servizi tecnici Smart CIG Z542C5E2F4 e, in particolare: interventi su immobili di proprietà del Consorzio Z.I.A. (sedimi stradali, parcheggi, aree verdi e altre infrastrutture), comprendenti sopralluogo, relazione sommaria con ripresa di foto digitali ed eventuali misurazioni di massima per attività di: - Accertamento dello stato di fatto di eventuali siti del Consorzio. - Rilievo ed indicazione dei lavori di ripristino manufatti e opere di modesta entità. - Rilievo di punti puntuali di sedi stradali con le eventuali interferenze esistenti per verificare la fattibilità del passaggio di carichi eccezionali*”;

Vista la Relazione Tecnica istruttoria, pervenuta in data 18/08/2020 al Consorzio Z.I.A., e acquisita al protocollo dello stesso Consorzio con n. 449 del 19/08/2020 redatta dal suddetto “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*”, avente ad oggetto “*Decreto dell’Amministratore Unico n. 10 del 10.03.2020 Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4- Verifica per Richiesta di autorizzazione scavo: prot. 350 del 22-07-2020: richiesta del 20/07/2020 della Società “e-distribuzione” Fornitura sita in: VIA LOTTIZZAZIONE SN - 54100 MASSA MS Numero presa: 4504556000010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582*”, in cui il medesimo “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*” riporta che:

- “*Il lavoro che deve eseguire “e-distribuzione” consiste nell’allacciare alla linea elettrica l’immobile del Sig. Bertuccelli Massimo sito in Comune di Massa Via Lottizzazione attraverso la realizzazione di una linea elettrica dal punto di presa indicato con B nell’elaborato fino alla proprietà interessata indicata con A sempre nell’elaborato allegato.*”
- “*La linea elettrica sarà interrata ad una profondità di cm. 60 e pertanto verrà eseguito uno scavo, sul lato Viareggio di Via Lottizzazione che, secondo le indicazioni del disciplinare allegato alla*”



richiesta, dal punto A al punto B avrà una lunghezza di ml. 90 ed una larghezza di ml. 0,40. La linea elettrica verrà posata su un letto di sabbia alto cm.10 ed i primi trenta centimetri di riempimento saranno completati con un altro strato di sabbia di cm. 10; il riempimento continuerà con uno strato di conglomerato fluido da riempimento con affogato all'interno il nastro segnalatore ENEL. Per finire verrà posato uno strato di conglomerato bituminoso "Bynder dello spessore di cm. 10.;

- *Via Lottizzazione, nel tratto interessato ha una larghezza di ml .11,85 e l'intervento prevede il taglio dell'asfalto sul lato Viareggio della strada, pertanto dovranno essere messe in atto procedure che limitino il rischio di incidenti e mantengano anche durante l'esecuzione dei lavori il transito anche se a senso alternato, in particolare dovrà essere regolamentato l'accesso agli immobili a confine con via Lottizzazione sul lato Viareggio.*
- *A seguito dei chiarimenti ricevuti si precisa che lo scavo in Via Lottizzazione non inizia dall'armadio di sezionamento come indicato nel grafico allegato alla richiesta, ma dalla cabina elettrica posta più a monte, convalidando così la lunghezza di scavo indicata, pari a ml. 90.*
- *I lavori di scavo e di ripristino dello stato dei luoghi dovranno rispettare le prescrizioni previste dal disciplinare allegato al Decreto dell'Amministratore Unico n. 46 del 19/06/2020 a cui deve essere fatto riferimento.*
- *Per quanto sopra il sottoscritto approva e sottoscrive l'intervento in oggetto.*

Ulteriormente considerato che, sulla base di successivi contatti con i rappresentanti della suddetta Società e-distribuzione S.p.A., tesi a precisare meglio l'intervento di cui era stata chiesta l'autorizzazione, sopraggiungeva in data 20/08/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con prot. 451 del 20/08/2020, una precisazione della medesima Società e-distribuzione S.p.A con la quale si comunicava, appunto, che: *“ad integrazione alla precedente richiesta, si precisa che, lo scavo in Via Lottizzazione, inizia dalla ns Cabina di Trasformazione n° 375026 fino all'Armadio di Sezionamento posto nel punto B della planimetria allegata alla prima richiesta.”;*

Valutato che, quindi, pur con le medesime caratteristiche di scavo e di ripristino dello stesso sulla sede stradale di Via Lottizzazione, l'intervento da autorizzarsi, alla luce della suddetta comunicazione acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con prot. 451 del 20/08/2020, riguarderebbe un tratto di circa



50 mt. dalla suddetta “*Cabina di Trasformazione n° 375026 fino all'Armadio di Sezionamento posto nel punto B della planimetria allegata alla prima richiesta.*”

Ritenuto, quindi, sulla base della suddetta Relazione Tecnica istruttoria e della successiva precisazione sul tratto interessato, che l’autorizzazione ad eseguire la manomissione della sede stradale, in gestione al Consorzio Z.I.A., sita nel Comune di Massa, in Via Lottizzazione per l’intervento di scavo necessario all’allacciamento elettrico in BT della società Bertuccelli Massimo, localizzata in Via Lottizzazione a Massa – (Numero presa: 450455600010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 - Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582), sia concedibile con il rispetto delle prescrizioni sopra richiamate;

Visto, il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione per le attività oggetto del presente Decreto;

Preso atto che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l’efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società e-distribuzione S.p.A., del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate;

Rilevata, infine l’assenza del conflitto di interessi anche solo potenziale in capo all’Amministratore Unico ai sensi dell’Art. 6-bis della Legge 241/90 s.m.i. e la possibilità, quindi, da parte dello stesso Amministratore Unico di adottare il presente Decreto.

Tutto quanto premesso, visto, considerato, preso atto e ritenuto

Decreta

- **Di autorizzare** la Società e-distribuzione S.p.A., con sede legale in Roma, Via Ombrone 2, CAP: 00198 - Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 05779711000 - R.E.A. 922436, PEC: e-distribuzione.omax@pec.e-distribuzione.it, alla manomissione della sede stradale di via Lottizzazione nel Comune di Massa, per l’allacciamento elettrico in BT della



società Bertuccelli Massimo, localizzata in Via Lottizzazione a Massa – (Numero presa: 4504556000010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 - Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582) come da richiesta acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 350 del 22/07/2020, successivamente integrata e precisata con nota acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con prot. 451 del 20/08/2020;

- **Di approvare** il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione relative al presente Decreto;
- **Di dare atto** che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l’efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società e-distribuzione S.p.A., del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate,
- **Di dare atto che** il presente atto è soggetto a pubblicità sulla rete internet ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che lo stesso sarà, pertanto, pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio Z.I.A. all’indirizzo www.consorzio.zia.ms.it, nella sezione "Amministrazione trasparente" e sull’Albo Pretorio del Consorzio;
- **Di precisare** altresì che verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all’art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall’art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. e i.

L’Amministratore Unico

(Dott. Norberto Petriccioli)

Documento firmato digitalmente



Allegato A

DISCIPLINARE DI AUTORIZZAZIONE

Richiedente: e-Distribuzione S.P.A.

(Allacciamento elettrico in BT della società Bertuccelli Massimo, localizzata in Via Lottizzazione a Massa –Numero presa: 4504556000010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 -

Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582)

Localizzazione: Comune di Massa – Via Lottizzazione

Decreto dell'Amministratore Unico n. 69 del 09/09/2020

Visti:

- L'istanza pervenuta al Consorzio Zona Industriale Apuana, Ente Pubblico Economico, con sede in Via G. Sforza n.5 a Massa 54100 (MS), C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara n. 92004760457 – PEC: c-zia@legalmail.it (di seguito indicato, per brevità, come “*Consorzio Z.I.A.*”), tramite PEC, in data 22/07/2020, acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con n. 350 del 22/07/2020, da parte della Società e-distribuzione S.p.A., con sede legale in Roma, Via Ombrone 2, CAP: 00198 - Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale e Partita IVA 05779711000 - R.E.A. 922436, PEC: e-distribuzione.omax@pec.e-distribuzione.it, tesa ad ottenere l'autorizzazione allo scavo necessario per l'allacciamento elettrico della società Bertuccelli Massimo localizzata in Via Lottizzazione a Massa – (Numero presa: 4504556000010 Codice POD IT001E431455676 Enetel 431455676 - Codice rintracciabilità 230604582L - Codice pratica 230604582), nonché la successiva nota, sempre a cura della Società e-distribuzione S.p.A., acquisita a protocollo del Consorzio Z.I.A. con prot. 451 del 20/08/2020 con cui si precisava la richiesta di cui sopra;
- Il Decreto dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. n. 69 del 09/09/2020 (visionabile al seguente link: <http://www.consorzio.zia.ms.it/albo-pretorio/>) che autorizza l'intervento di cui sopra alle condizioni del disciplinare di Autorizzazione allegato al medesimo Decreto n.69 del 09/09/2020.

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | info@consorzio.zia.ms.it | c-zia@legalmail.it



Il sottoscritto, Norberto Petriccioli, nato ad Aulla (MS) il 01/02/1963, in qualità di Amministratore Unico del “*Consorzio Z.I.A.*”, domiciliato per il presente disciplinare di autorizzazione, presso la sede del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”

AUTORIZZA

Per quanto di competenza, l'esecuzione dell'intervento di cui sopra, come rappresentati nella documentazione allegata all'istanza di cui sopra, alle seguenti:

Condizioni generali di autorizzazione:

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti dei terzi;
2. Siano osservate, dal “*richiedente*”, e dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, nell'esecuzione dell'intervento di cui sopra, tutte le norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nelle costruzioni di cui al D.lgs. 9 aprile 2008 n.81, “*Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro*”, (Gazzetta Ufficiale n. 101 del 30 aprile 2008 - Suppl. Ordinario n. 108) e successivi aggiornamenti, nonché delle misure emergenziali per l'attuale fase di pandemia Covid-19;
3. Sono a carico del “*richiedente*” e delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, la posa in opera durante l'esecuzione dell'intervento di cui sopra, di tutti gli accorgimenti necessari alla tutela della pubblica incolumità e della gestione di tutta la segnaletica temporanea necessaria, sia diurna che notturna, posta a norma di legge ai sensi del Decreto Ministeriale 10/07/2002 e, qualora debba essere interrotta o parzialmente interdetta la circolazione, sarà cura del “*richiedente*” provvedere, tenendo informato il “*Consorzio Z.I.A.*”, alla informazione preventiva al Comando di Polizia Municipale del comune competente (Massa);
4. Il “*richiedente*”, rimane, inoltre, responsabile della pulizia della carreggiata nei dintorni dello scavo durante l'esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo della sua installazione.
5. L'intervento di cui sopra non deve comportare l'interruzione del transito veicolare e pedonale; gli scavi eventuali in senso trasversale all'asse della strada dovranno essere eseguiti in due tempi,



interessando metà della larghezza della carreggiata, per volta, al fine di assicurare il transito veicolare sulla rimanente parte;

6. In particolare, considerato che lo scavo dovrebbe interessare solo il lato Viareggio della carreggiata di Via Lottizzazione, dovranno essere messe in atto procedure che limitino il rischio di incidenti e mantengano anche durante l'esecuzione dei lavori il transito anche se a senso alternato sull'asse stradale di Via Lottizzazione, in particolare dovrà essere regolamentato l'accesso agli immobili a confine con via Lottizzazione sul suddetto lato Viareggio;
7. Il *“richiedente”* dovrà provvedere, a proprio carico, ad accertare l'eventuale presenza di sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, presso l'area di scavo interessata dall'intervento di cui sopra, e dovrà provvedere, ove accertata tale presenza, ad operare apposita segnalazione ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al *“Consorzio Z.I.A.”* prima dell'avvio dei lavori relativi all'intervento di cui sopra. In caso di danneggiamento ai sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, il richiedente dovrà provvedere ad una comunicazione tempestiva ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al *“Consorzio Z.I.A.”* e, dietro indicazioni dei medesimi soggetti competenti, il *“richiedente”* dovrà provvedere direttamente ed a sue spese, alla riparazione dei danni provocati;
8. **Per qualsiasi danno a persone o cose dovuto anche al non rispetto delle condizioni e prescrizioni del presente disciplinare di autorizzazione, nessuna esclusa, sarà ritenuto, comunque, responsabile il *“richiedente”*. Il *“Consorzio Z.I.A.”* si ritiene, quindi, sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall'esecuzione dei lavori suddetti;**

Prescrizioni tecniche di autorizzazione

9. Prima di procedere allo scavo, il *“richiedente”* (o le ditte appaltatrici attivate dal *“richiedente”*) dovrà procedere al taglio della pavimentazione stradale per tutto il suo spessore con mezzi idonei, nastro o disco, al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi di scavo;
10. Il riempimento della fossa di scavo ed intorno alle tubazioni, dovrà essere effettuato, dal *“richiedente”* (o dalle ditte appaltatrici attivate dal *“richiedente”*), tramite sabbia di fiume, o con



altro materiale idoneo opportunamente certificato, della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione, successivamente costipato con idoneo mezzo meccanico a tratti di spessore non superiore a cm. 30, e sopra la sabbia (od altro materiale idoneo) costipata dovrà essere gettato in opera misto cementato a basso dosaggio opportunamente certificato (od altro materiale idoneo opportunamente certificato) fino al piano del binder stradale. La sovrastruttura stradale dovrà essere ripristinata con idoneo “tappeto bituminoso” che dovrà essere composto da :“binder”, con spessore minimo di cm. 7 adeguatamente rullato e compresso e da “tappeto di usura”, con spessore minimo cm. 5 adeguatamente rullato e compresso; per entrambi i composti di cui sopra, quindi “binder” e “tappeto di usura”, gli strati di materiale, adeguatamente rullati e compresi, dovranno, comunque, avere spessore non inferiore a quello dei relativi strati della adiacente pavimentazione stradale). Il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d’arte; Per scavi profondi potrà essere utilizzato “stabilizzato”, anch’esso opportunamente certificato, fino a circa un metro dal piano stradale per poi completare come sopra descritto con il misto cementato;

11. La “stesa” del *tappeto bituminoso* ” di cui sopra, da effettuarsi a cura del “richiedente” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “richiedente”) dovrà interessare tutta la parte fresata e il conglomerato dovrà essere steso, in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralti o avvallamenti nel piano viabile;
12. Il “richiedente” rimane responsabile del controllo reiterato e del mantenimento dello scavo relativo all’intervento di cui sopra, con obbligo di ripresa immediata dello stesso o di qualunque altro lavoro che si rendesse necessario, per l’eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del “tappeto di usura”;
13. A cura del “richiedente” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “richiedente”) dovranno essere rialzati eventuali chiusini, pozzetti, caditoie, griglie ecc. che durante l’esecuzione dei ripristini dovessero risultare coperti dal manto stradale;
14. Il ripristino della carreggiata stradale in senso longitudinale della strada, a cura del “richiedente” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “richiedente”), dovrà interessare, indipendentemente dalla larghezza dello scavo, una striscia di almeno 3 (tre) metri di larghezza per tutta la lunghezza dello scavo autorizzato, prendendo a centro della striscia di ripristino, il centro dello scavo



stesso ed, in ogni caso, per la porzione di scavo adiacente alla delimitazione della sede stradale, fino all'incontro con il muro/confine di delimitazione della sede stradale stessa;

15. In caso di cedimento del ripristino della carreggiata stradale, entro dodici mesi dal termine dell'intervento di cui sopra (così come meglio definito al successivo punto 19, quindi, dalla data di emissione della Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori), il ripristino della carreggiata stradale stessa dovrà essere nuovamente realizzato a cura del "richiedente", a seguito di semplice richiesta, contenete opportuna relazione tecnica e fotografica, a cura del "Consorzio Z.I.A.", entro 10 giorni dalla data della richiesta a cura del medesimo "Consorzio Z.I.A.";
16. I marciapiedi eventualmente interessati dall'attraversamento dello scavo relativo all'intervento di cui sopra, devono essere ripristinati, dal "richiedente", a regola d'arte con gli stessi materiali con i quali sono stato costruiti (sia per quanto riguarda i cordoni che le pavimentazioni);
17. E fatto, altresì, obbligo al "richiedente" di ripristinare l'eventuale segnaletica stradale, orizzontale o verticale presente sui piani viabili interessati dagli interventi e il ripristino degli altri dispositivi di segnaletica verticale o luminosa. Detto rifacimento dovrà essere eseguito di concerto con lo scrivente "Consorzio Z.I.A." ed il Comando di Polizia Municipale ed adeguato alle indicazioni contenute nel Nuovo Codice della Strada;

Prescrizioni procedurali di autorizzazione

18. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", preventivamente all'inizio dei lavori relativi all'intervento di cui sopra e con pre-avviso di almeno 5 giorni, salvo urgenze da comunicarsi, la data di inizio dei lavori oggetto dell'intervento di cui sopra;
19. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", la data di termine dei lavori oggetto dell'intervento di cui sopra;
20. E' fatto obbligo al "richiedente" di trasmettere, tramite PEC, al "Consorzio Z.I.A.", entro 10 giorni dalla fine dei lavori di cui sopra, la Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell'Opera a firma del Direttore dei Lavori, secondo le condizioni e prescrizioni contenute nel presente



disciplinare di autorizzazione, corredata da idonea documentazione fotografica; in difetto della trasmissione della suddetta Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori, il “*richiedente*” sarà convocato, tramite PEC e con preavviso di 15 giorni solari, in apposito incontro in contraddittorio dal “*Consorzio Z.I.A.*” ai fini di determinare, appunto in contraddittorio tra le parti, la regolare esecuzione dell’opera e di cui sopra; nel caso in cui il “*richiedente*” non si presenti all’incontro in contraddittorio di cui sopra, il “*Consorzio Z.I.A.*” procederà, autonomamente, alla verifica della di Regolare Esecuzione dell’Opera e eventuali interventi di ripristino, necessari per un corretto termine dei lavori, saranno eseguiti, nel termine massimo di 10 giorni dal “*richiedente*” a seguito di semplice richiesta a cura del “*Consorzio Z.I.A.*” ;

21. E’ fatto obbligo al “*richiedente*”, ai fini dell’efficacia dell’autorizzazione oggetto del presente disciplinare, trasmettere, al Consorzio Z.I.A., tramite PEC, copia del presente disciplinare di autorizzazione, debitamente sottoscritto in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate.

Consorzio Z.I.A.

L’amministratore Unico

Norberto Petriccioli

e-distribuzione S.p.A.

Il Responsabile