



**Decreto dell'Amministratore Unico  
n. 105 del 13/12/2020**

**Oggetto: Autorizzazione ad eseguire la manomissione della banchina stradale adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all'incrocio con Via T. Baracchini - mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A. - per posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con breve tratto di scavo in micro trincea finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica, all'interno dei cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti - Approvazione disciplinare di autorizzazione.**

**L' Amministratore Unico**

**Vista** la L.R. n. 44/2019 “Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona Industriale Apuana. Modifiche all’articolo 32 quater della l.r. 82/2015”, pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 35, parte prima, del 24.07.2019;

**Vista**, altresì, la delibera dell’Assemblea del Consorzio Z.I.A. del 31.01.2020 con la quale è stato nominato Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. il dott. Norberto Petriccioli che è R.U.P. del presente procedimento;

**Premesso** che il Consorzio Z.I.A. risulta proprietario di una porzione di banchina stradale adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all’incrocio con Via T. Baracchini localizzata nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa, all’interno del P:L.C. ex Azoto.

**Vista** l’istanza pervenuta a questo Ente tramite PEC in data 23/11/2020, acquisita al protocollo del Consorzio Z.I.A. con protocollo n. 804 del 24/11/2020, da parte della Società BRAINBOX SRL, con sede in Massa, via Massa Avenza n. 2, CF e PIVA: 01 161420458, tesa ad ottenere l’autorizzazione per eseguire la manomissione della banchina stradale, adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all’incrocio con Via T. Baracchini (inclusa nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A.), per la posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con un breve tratto di scavo in micro trincea, finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica all’interno dei



cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti;

**Considerato** che ai fini delle istruttorie tecniche per le autorizzazioni di cui sopra con precedente Decreto AU n. 87/2020 del 16/10/2020, recante “*Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4*”, è stato affidato “*allo Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone con sede in Massa Via dei Limoni n. 61, P. IVA 00249960451, l’incarico per attività di servizi tecnici Smart CIG Z542C5E2F4 e, in particolare: interventi su immobili di proprietà del Consorzio Z.I.A. (sedimi stradali, parcheggi, aree verdi e altre infrastrutture), comprendenti sopralluogo, relazione sommaria con ripresa di foto digitali ed eventuali misurazioni di massima per attività di: - Accertamento dello stato di fatto di eventuali siti del Consorzio. - Rilievo ed indicazione dei lavori di ripristino manufatti e opere di modesta entità. - Rilievo di punti puntuali di sedi stradali con le eventuali interferenze esistenti per verificare la fattibilità del passaggio di carichi eccezionali*”;

**Vista** la Relazione Tecnica istruttoria, pervenuta in data 09/12/2020 al Consorzio Z.I.A., e acquisita al protocollo dello stesso Consorzio con n. 884 del 10/12/2020 redatta dal suddetto “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*” e recante “*Decreto dell’Amministratore Unico n. 87 del 16/10/2020 Oggetto: Conferimento incarico esterno per attività di servizi tecnici - Smart CIG Z542C5E2F4 - Istruttoria per autorizzazione manomissione della sede stradale, per posa in opera di nuovo pozzetto carrabile (misure 50x50) con breve tratto di scavo in micro trincea per la posa di cavo in fibra ottica, all’interno dei cavidotti illuminazione pubblica, in Via Massa Avenza, zona incrocio con Via T. Baracchini - Area a monte della sede stradale di proprietà del Consorzio Zona. richiesta del 21/11/2020 della Soc. BRAINBOX SRL, con sede in Massa, via Massa Avenza n. 2, CF e Pl 01161420458, .....prot. 804 del 24/11/2020 Localizzazione: Comune di Massa – Via Massa Avenza km.2+800*”, in cui il medesimo “*Studio Tecnico Associato Dell’Amico – De Simone*” riporta che “*I lavori di cui all’oggetto consistono nella posa in opera di un pozzetto carrabile prefabbricato delle dimensioni di cm. 50X50 e di profondità cm. 50 a confine con la proprietà da asservire e la realizzazione di un breve tratto di scavo in micro trincea per una lunghezza di circa ml. 5,80 e di sezione cm. 4 x cm. 16 per la posa in opera di cavo in fibra ottica. Il lavoro sarà a cura della Soc. BRAINBOX SRL., con lo scopo di collegare il cavo in fibra ottica già presente all’interno del cavidotto della linea di illuminazione pubblica, in corrispondenza con un pozzetto esistente, col pozzetto da eseguire a confine con l’immobile da asservire. L’area di cantiere è costituita dal parcheggio pubblico a margine di Via Massa Avenza, nel tratto*

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



*interessato. Il sito interessa i mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa e l'intestazione catastale è "Consorzio Zona industriale Apuana con sede in Massa" Il fondo stradale è costituito da manto bituminoso oggetto di interventi successivi di ripristino per la realizzazione di opere di urbanizzazione, ma in buono stato di conservazione. Le opere prevedono la manomissione dell'area destinata a parcheggio a margine della sede stradale al km. 2+800+, dopo l'incrocio di Via Massa Avenza con via Flavio Torello Baracchini, nella direzione via Massa Avenza. Per l'esecuzione dei lavori dovranno essere messe in atto procedure che limitino il rischio di incidenti e mantengano, anche durante l'esecuzione degli stessi, il normale transito dei veicoli. Nella relazione allegata alla richiesta non vengono descritte le modalità di esecuzione dell'intervento che, pertanto, dovranno rispettare le prescrizioni previste dal disciplinare allegato al Decreto dell'Amministratore Unico n. 46 del 19/06/2020 a cui deve essere fatto riferimento. Per quanto sopra il sottoscritto approva e sottoscrive l'intervento in oggetto.";*

**Ritenuto**, quindi, sulla base della suddetta Relazione Tecnica istruttoria che l'autorizzazione ad eseguire la manomissione della banchina stradale, adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all'incrocio con Via T. Baracchini (inclusa nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A.), per la posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con un breve tratto di scavo in micro trincea, finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica all'interno dei cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti, sia concedibile, alla Società BRAINBOX SRL, con sede in Massa, via Massa Avenza n. 2, CF e PIVA: 01 161420458, con il rispetto delle prescrizioni sopra richiamate;

**Visto**, il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione per le attività oggetto del presente Decreto;

**Preso atto** che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della suddetta Società BRAINBOX SRL, del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate;

**Rilevata**, infine l'assenza del conflitto di interessi anche solo potenziale in capo all'Amministratore

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.conorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



Unico ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge 241/90 s.m.i. e la possibilità, quindi, da parte dello stesso Amministratore Unico di adottare il presente Decreto.

*Tutto quanto premesso, visto, considerato, preso atto e ritenuto*

### **Decreta**

- **Di autorizzare** la Società BRAINBOX SRL, con sede in Massa, via Massa Avenza n. 2, CF e PIVA: 01 161420458, alla manomissione della banchina stradale, adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all'incrocio con Via T. Baracchini (inclusa nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A.), per la posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con un breve tratto di scavo in micro trincea, finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica all'interno dei cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti;
- **Di approvare** il Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – con cui si disciplinano le modalità di autorizzazione relative al presente Decreto;
- **Di dare atto** che, come previsto nel suddetto Disciplinare di Autorizzazione – allegato alla lettera A al presente Decreto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso – l'efficacia della presente Autorizzazione è differita alla sottoscrizione, a cura della Società BRAINBOX SRL, del medesimo Disciplinare di Autorizzazione in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate,
- **Di dare atto che** il presente atto è soggetto a pubblicità sulla rete internet ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che lo stesso sarà, pertanto, pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio Z.I.A. all'indirizzo [www.consorzio.zia.ms.it](http://www.consorzio.zia.ms.it), nella sezione "Amministrazione trasparente" e sull'Albo Pretorio del Consorzio;
- **Di precisare** altresì che verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. e i.



***L'Amministratore Unico***  
***(Dott. Norberto Petriccioli)***

*Documento firmato digitalmente*



### **Allegato A**

#### **DISCIPLINARE DI AUTORIZZAZIONE**

**Richiedente: Società BRAINBOX SRL**

**Localizzazione: Comune di Massa – Banchina stradale, adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all'incrocio con Via T. Baracchini (inclusa nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A.), per la posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con un breve tratto di scavo in micro trincea, finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica all'interno dei cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti**

**Decreto dell'Amministratore Unico n. 105 del 13/12/2020**

#### Visti:

- L'istanza pervenuta al Consorzio Zona Industriale Apuana, Ente Pubblico Economico, con sede in Via G. Sforza n.5 a Massa 54100 (MS), C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara n. 92004760457 – PEC: c-zia@legalmail.it (di seguito indicato, per brevità, come “*Consorzio Z.I.A.*”), tramite PEC in data 23/11/2020, acquisita al protocollo del Consorzio Z.I.A. con protocollo n. 804 del 24/11/2020, da parte della Società BRAINBOX SRL, con sede in Massa, via Massa Avenza n. 2, CF e PIVA: 01 161420458 (di seguito indicato, per brevità, come “*Richiedente*”) tesa ad ottenere l'autorizzazione per eseguire la manomissione della banchina stradale, adibita a parcheggio, sita nel Comune di Massa in Via Massa Avenza nella zona all'incrocio con Via T. Baracchini (inclusa nei mappali 377 e 505 del fg. 104 del Comune di Massa di proprietà del Consorzio Z.I.A.), per la posa in opera di nuovo pozzetto carrabile con un breve tratto di scavo in micro trincea, finalizzato alla posa di cavo in fibra ottica all'interno dei cavidotti illuminazione pubblica ivi presenti;
- Il Decreto dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. n. 105 del 13/12/2020 (visionabile al seguente link: <http://www.consorzio.zia.ms.it/albo-pretorio/>) che autorizza l'intervento di cui sopra alle condizioni del disciplinare di Autorizzazione allegato al medesimo Decreto n. 105 del 13/12/2020.

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



Il sottoscritto, Norberto Petriccioli, nato ad Aulla (MS) il 01/02/1963, in qualità di Amministratore Unico del “*Consorzio Z.I.A.*”, domiciliato per il presente disciplinare di autorizzazione, presso la sede del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”

### AUTORIZZA

Per quanto di competenza, l’esecuzione dell’intervento di cui sopra, come rappresentati nella documentazione allegata all’istanza di cui sopra, alle seguenti:

#### **Condizioni generali di autorizzazione:**

1. Siano fatti salvi e rispettati i diritti dei terzi;
2. Siano osservate, dal “*richiedente*”, e dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, nell’esecuzione dell’intervento di cui sopra, tutte le norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nelle costruzioni di cui al D.lgs. 9 aprile 2008 n.81, “*Testo Unico sulla Salute e Sicurezza sul Lavoro*”, (Gazzetta Ufficiale n. 101 del 30 aprile 2008 - Suppl. Ordinario n. 108) e successivi aggiornamenti, nonché delle misure emergenziali per l’attuale fase di pandemia Covid-19;
3. Sono a carico del “*richiedente*” e delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”, la posa in opera durante l’esecuzione dell’intervento di cui sopra, di tutti gli accorgimenti necessari alla tutela della pubblica incolumità e della gestione di tutta la segnaletica temporanea necessaria, sia diurna che notturna, posta a norma di legge ai sensi del Decreto Ministeriale 10/07/2002 e, qualora debba essere interrotta o parzialmente interdetta la circolazione, sarà cura del “*richiedente*” provvedere - tenendo preventivamente informato il “*Consorzio Z.I.A.*” ed il Comando di Polizia Municipale del Comune di Massa - ad attenersi alle prescrizioni di cui all’Ordinanza del settore Pulizia Municipale e Traffico del Comune di Massa n. 654 del 01/12/2020 (che si allega per opportuna conoscenza);
4. E fatto obbligo al “*richiedente*” di ripristinare l’eventuale segnaletica stradale, orizzontale o verticale presente sui piani viabili/banchine interessati dagli interventi e il ripristino degli altri dispositivi di segnaletica verticale o luminosa. Detto rifacimento dovrà essere eseguito di concerto con lo scrivente “*Consorzio Z.I.A.*” ed il Comando di Polizia Municipale ed adeguato alle indicazioni contenute nel Nuovo Codice della Strada;



5. Il “*richiedente*”, rimane, inoltre, responsabile della pulizia della carreggiata/banchina nei dintorni dello scavo durante l’esecuzione dei lavori e del mantenimento in efficienza della segnaletica temporanea di cantiere per tutto il periodo della sua installazione.
6. L’intervento di cui sopra non deve comportare l’interruzione del transito veicolare e pedonale; gli scavi in senso trasversale all’asse della strada/banchina dovranno essere eseguiti in due tempi, interessando metà della larghezza della carreggiata, per volta, al fine di assicurare il transito veicolare sulla rimanente parte;
7. Il “*richiedente*” dovrà provvedere, a proprio carico, ad accertare l’eventuale presenza di sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, presso l’area di scavo interessata dall’intervento di cui sopra, e dovrà provvedere, ove accertata tale presenza, ad operare apposita segnalazione ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” prima dell’avvio dei lavori relativi all’intervento di cui sopra. In caso di danneggiamento ai sotto-servizi e servizi, anche tecnologici, il richiedente dovrà provvedere ad una comunicazione tempestiva ai soggetti competenti a tali sotto-servizi e servizi, anche tecnologici e al “*Consorzio Z.I.A.*” e, dietro indicazioni dei medesimi soggetti competenti, il “*richiedente*” dovrà provvedere direttamente ed a sue spese, alla riparazione dei danni provocati;
8. **Per qualsiasi danno a persone o cose dovuto al non rispetto delle condizioni e prescrizioni del presente disciplinare di autorizzazione, nessuna esclusa, sarà ritenuto, comunque, responsabile il “*richiedente*”. Il “*Consorzio Z.I.A.*” si ritiene, quindi, sollevato da ogni responsabilità per eventuali danni a persone e a cose derivanti dall’esecuzione dei lavori suddetti;**

### **Prescrizioni tecniche di autorizzazione**

9. Prima di procedere allo scavo, il “*richiedente*” (o le ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà procedere al taglio della pavimentazione stradale/banchina per tutto il suo spessore con mezzi idonei, nastro o disco, al fine di evitare un andamento irregolare dei bordi di scavo;
10. Il riempimento della fossa di scavo ed intorno alle tubazioni, dovrà essere effettuato, dal “*richiedente*” (o dalle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”), tramite sabbia di fiume, o con altro materiale idoneo opportunamente certificato, della pezzatura idonea di 3 mm., fino a 15 cm. sopra la tubazione, successivamente costipato con idoneo mezzo meccanico a tratti di spessore non



superiore a cm. 30, e sopra la sabbia (od altro materiale idoneo) costipata dovrà essere gettato in opera misto cementato a basso dosaggio opportunamente certificato (od altro materiale idoneo opportunamente certificato) fino al piano del binder stradale. La sovrastruttura stradale dovrà essere ripristinata con idoneo “*tappeto bituminoso*” che dovrà essere composto da :“*binder*”, con spessore minimo di cm. 7 adeguatamente rullato e compresso e da “*tappeto di usura*”, con spessore minimo cm. 5 adeguatamente rullato e compresso; per entrambi i composti di cui sopra, quindi “*binder*” e “*tappeto di usura*”, gli strati di materiale, adeguatamente rullati e compresi, dovranno, comunque, avere spessore non inferiore a quello dei relativi strati della adiacente pavimentazione stradale). Il ripristino dovrà essere eseguito a perfetta regola d’arte; Per scavi profondi potrà essere utilizzato “*stabilizzato*”, anch’esso opportunamente certificato, fino a circa un metro dal piano stradale per poi completare come sopra descritto con il misto cementato;

11. La “*stesa*” del *tappeto bituminoso*” di cui sopra, da effettuarsi a cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovrà interessare tutta la parte fresata e il conglomerato dovrà essere steso, in modo tale che a lavoro ultimato, non siano presenti sopralzi o avvallamenti nel piano viabile;
12. Il “*richiedente*” rimane responsabile del controllo reiterato e del mantenimento dello scavo relativo all’intervento di cui sopra, con obbligo di ripresa immediata dello stesso o di qualunque altro lavoro che si rendesse necessario, per l’eliminazione di avvallamenti o buche che potrebbero in seguito formarsi, e ciò fino alla stesura del “*tappeto di usura*”;
13. A cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”) dovranno essere rialzati eventuali chiusini, pozzetti, caditoie, griglie ecc. che durante l’esecuzione dei ripristini dovessero risultare coperti dal manto stradale;
14. Il ripristino della carreggiata stradale/banchina in senso longitudinale della strada, a cura del “*richiedente*” (o delle ditte appaltatrici attivate dal “*richiedente*”), dovrà interessare una striscia di almeno tre metri di larghezza ed in ogni caso fino all’incontro con il muro/confine di delimitazione della sede stradale;
15. In caso di cedimento del ripristino della carreggiata stradale, entro dodici mesi dal termine dell’intervento di cui sopra (così come meglio definito al successivo punto 19, quindi, dalla data di emissione della Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori),

Ente Pubblico Economico

Via Sforza , 5 | 54100 Massa (MS) | tel. +39-0585-41701 | fax +39-0585-43947  
C.F. e n° reg. imp. Massa-Carrara 92004760457 | P.I. 00606240455 | Cap. Netto € 1.372.726,00  
<http://www.consorzio.zia.ms.it> | [info@consorzio.zia.ms.it](mailto:info@consorzio.zia.ms.it) | [c-zia@legalmail.it](mailto:c-zia@legalmail.it)



il ripristino della carreggiata stradale/banchina stessa dovrà essere nuovamente realizzato a cura del “*richiedente*”, a seguito di semplice richiesta, contenete opportuna relazione tecnica e fotografica, a cura del “*Consorzio Z.I.A.*”, entro 10 giorni dalla data della richiesta a cura del medesimo “*Consorzio Z.I.A.*”;

16. I marciapiedi eventualmente interessati dall’attraversamento dello scavo relativo all’intervento di cui sopra, devono essere ripristinati, dal “*richiedente*”, a regola d’arte con gli stessi materiali con i quali sono stato costruiti (sia per quanto riguarda i cordoni che le pavimentazioni);

#### **Prescrizioni procedurali di autorizzazione**

17. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, preventivamente all’inizio dei lavori relativi all’intervento di cui sopra e con pre-avviso di almeno 5 giorni, salvo urgenze da comunicarsi, la data di inizio dei lavori oggetto dell’intervento di cui sopra;
18. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, la data di termine dei lavori oggetto dell’intervento di cui sopra;
19. E’ fatto obbligo al “*richiedente*” di trasmettere, tramite PEC, al “*Consorzio Z.I.A.*”, entro 10 giorni dalla fine dei lavori di cui sopra, la Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori, secondo le condizioni e prescrizioni contenute nel presente disciplinare di autorizzazione, corredata da idonea documentazione fotografica; in difetto della trasmissione della suddetta Dichiarazione di Regolare Esecuzione dell’Opera a firma del Direttore dei Lavori, il “*richiedente*” sarà convocato, tramite PEC e con preavviso di 15 giorni solari, in apposito incontro in contraddittorio dal “*Consorzio Z.I.A.*” ai fini di determinare, appunto in contraddittorio tra le parti, la regolare esecuzione dell’opera e di cui sopra; nel caso in cui il “*richiedente*” non si presenti all’incontro in contraddittorio di cui sopra, il “*Consorzio Z.I.A.*” procederà, autonomamente, alla verifica della di Regolare Esecuzione dell’Opera e eventuali interventi di ripristino, necessari per un corretto termine dei lavori, saranno eseguiti, nel termine massimo di 10 giorni dal “*richiedente*” a seguito di semplice richiesta a cura del “*Consorzio Z.I.A.*” ;



**20. E' fatto obbligo al "richiedente", ai fini dell'efficacia dell'autorizzazione oggetto del presente disciplinare, trasmettere, al Consorzio Z.I.A., tramite PEC, copia del presente disciplinare di autorizzazione, debitamente sottoscritto in segno di piena accettazione dello stesso e di tutte le condizioni e prescrizioni in esso indicate.**

***Consorzio Z.I.A.***

*L'amministratore Unico*

***Norberto Petriccioli***

***BrainBox s.r.l.***

*Il Responsabile*



Ordinanza Dirigenziale n. 654 del 01-12-2020



## COMUNE DI MASSA

### ORDINANZA DEL DIRIGENTE

<b>Dirigente Responsabile:</b>	<b>FABIO MAURO MERCADANTE</b>
<b>Settore :</b>	<b>SETTORE POLIZIA MUNICIPALE " TRAFFICO</b>
<b>Servizio :</b>	<b>Traffico</b>

<b>Numero</b>	<b>Data</b>
<b>654</b>	<b>01-12-2020</b>

<b>OGGETTO:</b>	<b>ORDINANZA GENERICA PER ATTUAZIONE PROVVEDIMENTI CDS IN AREA ZIA-CONSORZIO ZONA INDUSTRIALE APUANA</b>
-----------------	--

Proposta n. 697 del 01-12-2020

Ai sensi dell'art. 5 comma 6 del "Regolamento sull'organizzazione dei controlli interni" il Dirigente Responsabile del Servizio esercita il controllo di regolarità amministrativa con la sottoscrizione del presente atto

Il Responsabile  
**FABIO MAURO MERCADANTE**

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 24 del DLgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i (CAD), il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa. Il presente documento è conservato in originale nella banca dati del Comune di Massa ai sensi dell'art. 3-bis del CAD



Ordinanza Dirigenziale n. 654 del 01-12-2020

#### IL DIRIGENTE

Richiamato il decreto del Sindaco n. 284 del 26/11/2020 con il quale è stato affidato al sottoscritto l'incarico delle funzioni dirigenziali inerenti il Settore di Polizia Municipale e Traffico;

Vista la comunicazione del Consorzio Zona Industriale Apuana(ZIA) nella persona del Legale Rappresentante Dott. Norberto Petriccioli, con la quale si rappresenta la necessità di adottare provvedimenti restrittivi in materia di circolazione su tutte le strade facenti parte del suddetto Consorzio(Via Adelmo Ricciardi-Traversa di Via Longobarda-Via degli Unni-Via Massa Avenza-Via Martiri di Cefalonia-Via degli Artigiani-Via San Colombano-Via Celia-Via Lotizzazione-altre), per consentire lavori anche urgenti di ripristino tappeto bituminoso, rifacimento sede stradale causa abbassamento/sprofondamento/buche o altro, oltre ad eseguire nuovi allacciamenti/manutenzione alla fognatura nera/bianca o per abbattimento/potature piante e pulizia varia delle aiuole presenti su tutto il territorio sopra citato per conto del Consorzio Zona Industriale, nonché nuove utenze gas-servizio idrico e rete elettrica/telefonia-fibre ottiche;

Preso atto delle norme citate dal Codice della Strada(D.Lgs. n. 285/1992);

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio scrivente;

Su proposta del Responsabile dell'Istruttoria geom. Almo Giampiero Cerutti;

Visti gli artt.5, 6 e 7 del D.L.vo 30.4.92, n.285 e successive integrazioni e modificazioni;

Visto l'art. 62 dello statuto comunale, approvato con deliberazione consigliare n.4 del 15.2.2000;

#### O R D I N A

Con decorrenza immediata, su tutte le strade che fanno parte del Consorzio Zona Industriale Apuana(ZIA) del Comune di Massa, possono essere adottati, a seconda dell'intervento da eseguire da parte delle ditte che eseguono operazioni lavorative per conto del Consorzio suddetto, diversi provvedimenti limitativi in materia di circolazione stradale:

**istituzione del divieto di sosta con rimozione coatta per tutti i veicoli in genere(ad esclusione di quelli attinenti le opere da realizzare), istituzione del senso unico alternato di circolazione per tutti i veicoli in genere(ambo i lati della carreggiata, secondo la tipologia dell'intervento), divieto di transito per tutti i veicoli in genere, ovviamente con esclusione di quelli utilizzati nelle operazioni in premessa citate, restringimento di carreggiata e comunque tutti quei provvedimenti in materia di circolazione stradale idonei ed utili per poter operare in sicurezza e senza creare difficoltà/congestioni viarie agli utenti della strada;**

Le varie Ditte esecutrici degli interventi di cui sopra evidenziati, sono incaricate dell'installazione della segnaletica stradale regolamentare 48 ore prima dell'inizio lavori, come prescritto dalla vigente normativa in materia e dal N.C.D.S., compresa quella della regolamentazione del senso unico alternato di circolazione mediante l'utilizzo di movieri oppure di impianto semaforico da cantiere, nonché, in caso di attuazione del divieto di transito, della deviazione transito veicoli sulle intersezioni utili al dirottamento veicolare;

Resta inteso, che in caso di urgenza( smottamenti, allagamenti, sprofondamenti-sede stradale o quant'altro), tali provvedimenti in materia di circolazione stradale possono essere attuati immediatamente; comunque sia il Consorzio Zona Industriale Apuano e/o le varie ditte interessate ai lavori, DEVONO sempre avvertire, tramite fax o e-mail i vari organi di vigilanza e controllo del territorio(Polizia Municipale-Polizia Stradale-Carabinieri- Prefettura-Vigili del Fuoco-118- ect.), nonché il Settore Mobilità/Traffico.

Le proprie ordinanze in materia di circolazione, per quanto in contrasto con la presente, vengono sospese nella loro efficacia;

La presente ordinanza è resa nota al pubblico, mediante l'apposizione dei prescritti segnali stradali ed affissione all'albo pretorio comunale;

Nel rispetto dei termini e modi indicati dalla vigente normativa, contro il presente provvedimento è possibile presentare ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 60 giorni, il ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni(ex art.37 comma 3 del Codice della Strada D.lgs n. 285/1992 e s.m.i.) ed il ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

Gli Ufficiali e gli Agenti della Forza Pubblica, sono incaricati di vigilare sul rispetto del presente provvedimento.

Il Dirigente  
Dott.Ing. Fernando Della Pina