

# Decreto dell'Amministratore Unico n. 37/2021 del 15/03/2021

Oggetto: Approvazione Accordo amministrativo ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 per le attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana

#### L'Amministratore Unico

**Vista** la L.R. n. 44/2019 "Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona Industriale Apuana. Modifiche all'articolo 32 quater della 1.r. 82/2015", pubblicata sul Bollettino Ufficiale n. 35, parte prima, del 24.07.2019;

**Vista** la delibera dell'Assemblea del Consorzio Z.I.A. del 31.01.2020 con la quale è stato nominato Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. il dott. Norberto Petriccioli;

Considerato che lo stesso Amministratore Unico è RUP del presente procedimento;

#### Premesso che:

- La Legge 241/90 all'Articolo 15 prevede, al comma 1 come "le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune";
- Il Consorzio Zona Industriale Apuana risulta proprietario di assi stradali e di relative pertinenze funzionali (aree a verde lato strada, aree a verde, parcheggi, sedimi lato strada, banchine stradali etc..) localizzate nella Zona Industriale Apuana così come la stessa risulta perimetrata dal Decreto Legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 3 aprile 1947 n° 372;
- Parimenti anche il Comune di Massa, il Comune di Carrara e la Provincia di Massa-Carrara risultano proprietari di assi stradali e di relative pertinenze funzionali (aree a verde lato strada, aree a verde, parcheggi, sedimi lato strada, banchine stradali etc..) localizzate nella Zona Industriale Apuana così come la stessa risulta perimetrata dal succitato Decreto Legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 3 aprile 1947 n° 372;



- E' stata valutata, durante alcuni incontri di approfondimento, da parte tutti i soggetti di cui sopra, tra cui anche i Consorzio Z.I.A., la possibilità, per la corrente annualità 2021, di una gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali di rispettiva proprietà localizzati nel perimetro della Zona Industriale Apuana di cui sopra;
- Con la Legge Regionale Toscana 44/2019 recante "Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona industriale apuana. Modifiche all'articolo 32 quater della l.r. 82/2015.", è stato completamente ridefinito il ruolo e le funzioni del Consorzio Zona Industriale Apuana, prevedendo, all'Art. 4 della medesima L.R. la partecipazione anche del "Comune di Massa", del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara";
- Lo Statuto del suddetto Consorzio Zona Industriale Apuana, approvato all'unanimità dall'assemblea dei soci dello scorso 26/03/2020, prevede, all'Art. 5 dello stesso Statuto, la partecipazione, alla compagine consortile del "Comune di Massa", del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara" secondo le seguenti quote: "Comune di Massa pari al 21,35% dei diritti di voto assembleari; Comune di Carrara pari al 19,40% dei diritti di voto assembleari; Provincia di Massa-Carrara pari al 2,90% dei diritti di voto assembleari";
- Il medesimo Statuto prevede all'Art.3, comma 2.5, che il Consorzio Z.I.A. provveda a "Realizzare e gestire i servizi consortili e, quindi, qualsiasi possibile intervento comune, per i quali determina e riscuote i corrispettivi dovuti dalle imprese insediate nell'area di competenza del Consorzio."
- In data 28/12/2020 su proposta dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. l'assemblea ha approvato, all'unanimità dei soci presenti, il Bilancio previsionale pluriennale 2021-2023 e la Relazione Previsionale e Programmatica Annuale 2021 che, in coerenza con il Bilancio 2021, prevede quanto di seguito esposto: "Considerato quanto previsto a Bilancio preventivo 2021 per tale attività, nel corso dell'anno 2021, si realizzeranno le seguenti attività: Realizzazione e stipula di un accordo amministrativo ex Art. 15 della Legge 241/90, tra Consorzio Z.I.A. Comune di Massa, Comune di Carrara e Provincia di Massa-Carrara per la gestione, a cura del Consorzio Z.I.A., delle seguenti attività: manutenzione ordinaria delle aree verdi della ZIA, dello sfalcio lato strada, della pulizia delle cunette e dello spazzamento delle strade dell'area; ...... Si tratta, nel caso, di assi viari tutti inclusi nel perimetro della Z.I.A. e, quindi, relativi ad aree in cui sono localizzate le imprese che vengono raggiunte dalle richieste del contributo annuale da parte del Consorzio ZIA; tale attività, quale esplicitazione dell'attività,



svolta nell'anno 2020, di coordinamento con le Amministrazioni Comunali di Massa e Carrara e con la Provincia di Massa-Carrara per la verifica di una gestione comune e coordinata dell'attività manutentiva in tutta la viabilità dell'area della Z.I.A., da realizzarsi, appunto, in capo al Consorzio Z.I.A., prevede con le risorse presenti a bilancio (circa 190.000 euro) di realizzare: 2/3 operazioni di sfalcio/manutenzione del verde - nel corso dell'anno 2021 - su tutti gli assi interessati (da realizzarsi con procedura negoziata da aprirsi su START tramite opportuna manifestazione di interesse aperta); i relativi costi sono già stati stimati con perizia di stima agli atti del Consorzio Z.I.A.; Attività di spazzamento degli stessi assi stradali, per almeno 3-4 spazzamenti all'anno, in rapporto di servizio da definirsi, tramite le amministrazioni comunali di Carrara e Massa, con i rispettivi soggetti che gestiscono tale servizio (quindi, Nausicaa S.p.A. per Carrara e ASMIU per Massa); i relativi costi sono già stati stimati con preventivi, da negoziare, agli atti del Consorzio Z.I.A.";

Considerato, quindi, l'interesse del Consorzio Z.I.A. ad addivenire alla stipula di un accordo amministrativo con il Comune di Massa, con il Comune di Carrara e con la Provincia di Massa-Carrara, finalizzato alle "attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana"; Ritenuto, pertanto, di formalizzare il suindicato Accordo Amministrativo con il Comune di Massa, con il Comune di Carrara e con la Provincia di Massa-Carrara, ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

**Visto** lo schema di "Accordo amministrativo ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 per le attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana.", concordato con il Comune di Massa, il Comune di Carrara e la Provincia di Massa-Carrara, allegato sub A al presente atto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso;

Ritenuto, pertanto, di approvare lo schema di "Accordo amministrativo ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 per le attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana", allegato sub A al presente atto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso;

**Dato atto** che, intervenuta la sottoscrizione dell'Accordo oggetto del presente Decreto, al RUP saranno demandati gli adempimenti necessari per la fattiva collaborazione nelle attività previste nel suddetto Accordo;

**Dato atto** che le attività previste dall'Accordo di cui sopra risultano coerenti per l'anno 2021 con il Bilancio previsionale 2021-2023 approvato dall'assemblea in data 28/12/2020;



**Rilevata**, infine l'assenza del conflitto di interessi anche solo potenziale in capo all'Amministratore Unico ai sensi dell'Art. 6-bis della Legge 241/90 s.m.i. e la possibilità, quindi, da parte dello stesso Amministratore Unico di adottare il presente Decreto.

Tutto quanto premesso, visto, considerato e ritenuto

#### Decreta

- Di approvare lo schema di "Accordo amministrativo ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 per le attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana.", concordato con il Comune di Massa, il Comune di Carrara e la Provincia di Massa-Carrara, allegato sub A al presente atto e costituente parte integrante e sostanziale dello stesso;
- Di dare atto che provvederà alla sottoscrizione dello stesso l'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A.;
- Di dare atto che, intervenuta la sottoscrizione dell'Accordo oggetto del presente Decreto, al RUP saranno demandati gli adempimenti necessari per la fattiva collaborazione nelle attività previste nel suddetto Accordo;
- Di dare atto che le attività previste dall'Accordo di cui sopra risultano coerenti per l'anno 2021
   con il Bilancio previsionale 2021-2023 approvato dall'assemblea in data 28/12/2020;
- Di dare atto che il presente atto è soggetto a pubblicità sulla rete internet ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e che lo stesso sarà, pertanto, pubblicato sul sito istituzionale del Consorzio Z.I.A. all'indirizzo www.consorzio.zia.ms.it, nella sezione "Amministrazione trasparente"; e sull'Albo Pretorio dello stesso;
- Di precisare altresì che verso il presente atto, chiunque abbia interesse può proporre ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Toscana con le modalità di cui all'art. 120 del D. Lgs 02/07/2010, n. 104, così come modificato dall'art. 204 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m. e i.

L'Amministratore Unico

Dott. Norberto Petriccioli









# Accordo amministrativo ai sensi dell'articolo 15 della legge 7 agosto 1990 n. 241 per le attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali della Zona Industriale Apuana

Nell'anno 2021 (DUEMILAVENTUNO), in questo giorno (come risultante da data della firma digitale del rappresentante legale dell'ultimo firmatario) attraverso sottoscrizione digitale, viene sottoscritto il presente Accordo amministrativo ai sensi dell'art. 15 L.241/90

#### **TRA**

Il Comune di Massa con sede in Via Porta Fabbrica n.1 - 54100 Massa (MS) - C.F.: 00181760455

in persona del proprio Dirigente del settore Lavori pubblici, protezione civile e vigilanza edilizia,
giusta Delibera della Giunta Comunale n del 00/02/2021, per la carica ivi domiciliato (di
seguito denominato, per brevità, "Comune di Massa");
E
Il <b>Comune di Carrara</b> con sede in Piazza 2 Giugno n. 1 - 54033 Carrara (MS) - C.F.: 00079450458
in persona del proprio Dirigente del settore Opere Pubbliche e Patrimonio, giusta Delibera della
Giunta Comunale n del 00/02/2021, per la carica ivi domiciliato (di seguito denominato, per
brevità, "Comune di Carrara");

 $\mathbf{E}$ 

La <u>Provincia di Massa-Carrara</u> con sede in Palazzo Ducale – P.zza Aranci n.35 – 54100 Massa (MS) - C.F.: 80000150450 in persona del proprio Dirigente del settore tecnico (Viabilità – Programmazione territoriale – TPL/Trasporti – Ambiente – Protezione civile), giusto Decreto del Presidente della Provincia di Massa-Carrara n. \_\_\_\_\_ del 00/02/2021, per la carica ivi domiciliato (di seguito denominato, per brevità, "*Provincia di Massa-Carrara*");

 $\mathbf{E}$ 









Il <u>Consorzio Zona Industriale Apuana</u> , Ente Pubblico Economico, con sede in Via G. Sforza 5 a
Massa 54100 (MS) - C.F. :92004760457, in persona del proprio Amministratore Unico, Dott.
Norberto Petriccioli, giusto Decreto dell'Amministratore Unico, n del/02/2021 per la
carica ivi domiciliato (di seguito denominato, per brevità, "Consorzio ZIA").
(quando congiuntamente intese, indicate come "le parti").









### Indice dell'accordo

Premesse	4
CAPO I	7
DISPOSIZIONI GENERALI	7
ART. 1 - (Premesse)	7
ART. 2 - (Ambito di operatività ed autorizzazione)	7
ART. 3 - (Durata dell'accordo)	8
ART. 4 - (Attività di competenza del Consorzio Z.I.A.)	8
ART. 5 - (Attività di competenza del Comune di Massa, Comune di Carrara e della	ı Provincia
di Massa-Carrara)	10
CAPO II	10
RAPPORTI TRA I SOGGETTI SOTTOSCRITTORI DELL'ACCORDO	10
ART. 6 - (Rapporti economico-finanziari)	10
ART. 7 - (Comunicazione e Comitato di collaborazione)	11
CAPO III	11
DISPOSIZIONI FINALI	11
ART. 8 - (Esenzione per bollo e registrazione)	11
ART. 9 - (Controversie relative al presente Accordo Amministrativo)	12
ART. 10 - (Referenti per l'attuazione dell'Accordo)	12
ART. 11 - (Trattamento Dati Personali)	12
ART. 12 - (Efficacia)	15
ALLEGATO A	16









#### **Premesse**

#### Premesso che

- Tutte le parti risultano proprietarie di assi stradali e di relative pertinenze funzionali (aree a verde lato strada, aree a verde, parcheggi, sedimi lato strada, banchine stradali etc..) localizzate nella Zona Industriale Apuana così come la stessa risulta perimetrata dal Decreto Legislativo del Capo Provvisorio dello Stato 3 aprile 1947 n° 372;
- In particolare, tutte le parti risultano proprietari e gestori, ognuno per la propria rispettiva competenza, degli assi stradali indicati in allegato A alla presente ed oggetto del presente accordo amministrativo;
- E' interesse delle parti addivenire ad una gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria degli assi stradali di cui all'allegato A;
- Tali attività di manutenzione ordinaria coordinata per tutti gli assi stradali della Zona Industriale Apuana di cui all'allegato A potranno tra le parti essere sperimentalmente adottate per tutta l'annualità 2021 in stretta sinergia tecnica tra le parti stesse secondo le modalità che saranno di seguito definite;
- Con la Legge Regionale Toscana 44/2019 recante "Norme per il riassetto del Consorzio per la Zona industriale apuana. Modifiche all'articolo 32 quater della l.r. 82/2015.", è stato completamente ridefinito il ruolo e le funzioni del Consorzio Zona Industriale Apuana, prevedendo, all'Art. 4 della medesima L.R. la partecipazione anche del "Comune di Massa", del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara":
- Lo Statuto del suddetto Consorzio Zona Industriale Apuana, approvato all'unanimità dall'assemblea dei soci dello scorso 26/03/2020, prevede, all'Art. 5 dello stesso Statuto, la partecipazione, alla compagine consortile del "Comune di Massa", del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara" secondo le seguenti quote: "Comune di Massa pari al 21,35% dei diritti di voto assembleari; Comune di Carrara pari al 19,40% dei diritti di voto assembleari";
- Il medesimo Statuto prevede all'Art.3, comma 2.5, che il Consorzio Z.I.A. provveda a "Realizzare e gestire i servizi consortili e, quindi, qualsiasi possibile intervento comune, per i quali determina e riscuote i corrispettivi dovuti dalle imprese insediate nell'area di competenza del Consorzio."









- In data 28/12/2020 su proposta dell'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A. l'assemblea ha approvato, all'unanimità dei soci presenti, il Bilancio previsionale pluriennale 2021-2023 e la Relazione Previsionale e Programmatica Annuale 2021 che, in coerenza con il Bilancio 2021, prevede quanto di seguito esposto:
- "Considerato quanto previsto a Bilancio preventivo 2021 per tale attività, nel corso dell'anno 2021, si realizzeranno le seguenti attività:
- Realizzazione e stipula di un accordo amministrativo ex Art. 15 della Legge 241/90, tra Consorzio Z.I.A. Comune di Massa, Comune di Carrara e Provincia di Massa-Carrara per la gestione, a cura del Consorzio Z.I.A., delle seguenti attività: manutenzione ordinaria delle aree verdi della ZIA, dello sfalcio lato strada, della pulizia delle cunette e dello spazzamento delle strade dell'area; ......
- Si tratta, nel caso, di assi viari tutti inclusi nel perimetro della Z.I.A. e, quindi, relativi ad aree in cui sono localizzate le imprese che vengono raggiunte dalle richieste del contributo annuale da parte del Consorzio ZIA;
- Tale attività, quale esplicitazione dell'attività, svolta nell'anno 2020, di coordinamento con le Amministrazioni Comunali di Massa e Carrara e con la Provincia di Massa-Carrara per la verifica di una gestione comune e coordinata dell'attività manutentiva in tutta la viabilità dell'area della Z.I.A., da realizzarsi, appunto, in capo al Consorzio Z.I.A., prevede con le risorse presenti a bilancio (circa 190.000 euro) di realizzare:
- 2/3 operazioni di sfalcio/manutenzione del verde nel corso dell'anno 2021 su tutti gli assi interessati (da realizzarsi con procedura negoziata da aprirsi su START tramite opportuna manifestazione di interesse aperta); i relativi costi sono già stati stimati con perizia di stima agli atti del Consorzio Z.I.A.;
- Attività di spazzamento degli stessi assi stradali, per almeno 3-4 spazzamenti all'anno, in rapporto di servizio da definirsi, tramite le amministrazioni comunali di Carrara e Massa, con i rispettivi soggetti che gestiscono tale servizio (quindi, Nausicaa S.p.A. per Carrara e ASMIU per Massa); i relativi costi sono già stati stimati con preventivi, da negoziare, agli atti del Consorzio Z.I.A.":
- Si riportano, in planimetria di seguito esposta, tutti i tratti interessati a tali attività, suddivisi (per una più esplicita raffigurazione) in strade di proprietà/gestite dal Comune di Carrara (in verde nella carta), in strade di proprietà/gestite dal Comune di Massa (in celeste nella carta),









in strade di proprietà/gestite dalla Provincia di Massa-Carrara (in rosa nella carta) e in strade di proprietà/gestite dal Consorzio Z.I.A. (in viola nella carta):



- Le parti "Comune di Massa", "Comune di Carrara" e "Provincia di Massa-Carrara", in coerenza con la programmazione annuale 2021 del "Consorzio Z.I.A.", concordano, quindi e condividono la necessità di addivenire alla stipula di accordo di collaborazione tra loro;
- Tale accordo risulterà, quindi, finalizzato alla realizzazione, per l'annualità 2021, di quanto sopra esposto nella la Relazione Previsionale e Programmatica Annuale 2021 del *Consorzio* Z.I.A."
- Tali forme di collaborazione tra amministrazioni ed enti sono previste dal citato articolo 15 della legge n. 241/1990 e, pertanto, le parti hanno espresso la comune volontà di addivenire alla stipula di uno specifico accordo amministrativo che possa disciplinate le attività di manutenzione ordinaria degli assi viari che interessano la Zona Industriale Apuana per tutta l'annualità 2021.









## TUTTO CIÒ PREMESSO PER REGOLARE L'ISTITUENDO RAPPORTO LE PARTI SOPRA COSTITUITE STIPULANO E CONVENGONO AI SENSI DEL COMMA 1 DELL'ARTICOLO 15 DELLA LEGGE 7 AGOSTO 1990 N. 241 QUANTO SEGUE

### CAPO I

#### **DISPOSIZIONI GENERALI**

#### ART. 1 - (Premesse)

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo Amministrativo;

#### ART. 2 - (Ambito di operatività ed autorizzazione)

- 1. Il presente Accordo amministrativo attiene esclusivamente agli assi stradali ed alle relative pertinenze funzionali (aree a verde lato strada, aree a verde, parcheggi, sedimi lato strada, banchine stradali etc..) di cui all'allegato A;
- 2. Il presente accodo amministrativo regola esclusivamente le seguenti attività di manutenzione degli assi stradali e delle pertinenze di cui al precedente Comma:
  - Manutenzione delle aree verdi con falcio di tali aree;
  - Il taglio di rovi, canneti e degli arbusti presenti in tali aree verdi (ove presenti);
  - Lo sflacio e la pulizia delle aree bordo strada;
  - La pulizia delle canalette e dei fossati di scolo delle acque;
  - La pulizia e la manutenzione del verde delle aree a parcheggio e delle banchine stradali;
  - Le attività di spazzamento e pulizia delle strade, delle aree a parcheggio e delle banchine stradali presenti, anche da eseguirsi con mezzi meccanici quali autospazzatrice meccanica;
- 3. Ai fini delle attività di cui sopra, in carico al "Consorzio Z.I.A." per tutti gli assi stradali di cui all'allegato A, con la stipula del presente Accordo Amministrativo, il "Comune di Massa", il "Comune di Carrara" e la "Provincia di Massa-Carrara", autorizzano, ognuno per la propria rispettiva competenza sugli assi stradali indicati in allegato A alla presente ed oggetto del presente accordo amministrativo, ad effettuare le attività di cui sopra, per tutta la durata dell'accordo;
- 4. Resta salva la facoltà del "Comune di Massa", del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara", di effettuare in vigenza del presente Accodo Amministrativo, ulteriori









attività di manutenzione, oltre a quelle comprese nel presente Accordo amministrativo, sugli gli assi stradali di cui all'allegato A di propria rispettiva competenza;

5. Le attività di cui al precedente Comma 2 potranno anche essere effettuate dal "Consorzio Z.I.A." anche su assi stradali ulteriori rispetto a quelli compresi nell'allegato A ed, in particolare, con riferimento a sedimi stradali in aree di comparti industriali comunque compresi all'interno della Zona Industriale Apuana ed ai quali si affacciano imprese a cui vengono richiesti i contributi annuali previsti dalla L.R. 44/2019.

#### ART. 3 - (Durata dell'accordo)

- 1. Il presente Accordo ha la durata necessaria al completamento di tutte le fasi connesse al raggiungimento dell'obiettivo prestabilito fino alla conclusione di tutte le attività oggetto dell'accordo stesso e comunque fino al 31/12/2021;
- 2. In caso di recesso anticipato dello stesso da parte di una delle parti indicate come "Comune di Massa", "Comune di Carrara" e "Provincia di Massa-Carrara" sono, comunque, fatte salve le attività e le progettazioni iniziate e in corso e gli appalti e affidamenti in corso di formalizzazione o esecuzione nonché tutte le prestazioni, comunque svolte, che saranno oggetto di pagamento e liquidazione a cura del "Consorzio Z.I.A." almeno fino alla data del 31/12/2021;
- 3. In caso di recesso anticipato dello stesso da parte della parte indicata come "*Consorzio Z.I.A.*" sono, comunque, fatte salvi gli appalti e affidamenti in corso di esecuzione almeno fino alla data del 31/12/2021;

#### ART. 4 - (Attività di competenza del Consorzio Z.I.A.)

- 1. Il "Consorzio Z.I.A." realizzerà le attività di manutenzione di cui al precedente Art. 3 esclusivamente consistenti in:
  - Manutenzione delle aree verdi con falcio di tali aree;
  - Il taglio di rovi, canneti e degli arbusti presenti in tali aree verdi (ove presenti);
  - Lo sflacio e la pulizia delle aree bordo strada;
  - La pulizia delle canalette e dei fossati di scolo delle acque;
  - La pulizia e la manutenzione del verde delle aree a parcheggio e delle banchine stradali









In applicazione del D.Lgs. 50/2016, delle Delibere e linee guida ANAC, delle proprie disposizioni interne ovvero l'intero procedimento dalle fasi della progettazione, affidamento, aggiudicazione, stipula del contratto, esecuzione delle attività, emissione di CRE, ivi compresa la Direzione dei lavori;

- 2. Il "Consorzio Z.I.A." svolgerà, quindi, le attività di cui al precedente Comma 2 attraverso:
  - L'espletamento delle procedure di affido per gli appalti dei servizi di architettura e ingegneria, nel rispetto della normativa vigente in materia dei contratti pubblici ai fini dell'affido della progettazione semplificata delle attività di manutenzione, ai sensi dell'art. 1, comma 6, della legge n. 55 del 2019, della direzione lavori, del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, della redazione della contabilità, e dell'emanazione del certificato di regolare esecuzione;
  - L'approvazione della relativa progettazione e l'avvio del procedimento di affido dei labori di manutenzione;
  - L'espletamento della procedura di affido per l'appalto dei lavori, con la predisposizione ove necessario dell'indagine di Mercato previo Avviso, bando di gara/lettera di invito, disciplinari e capitolati d'appalto nel rispetto della normativa vigente in materia dei contratti pubblici;
  - La realizzazione delle attività previste nell'appalto, compresa l'eventuale autorizzazione ad eventuali subappalti nei modi e nei termini stabiliti dall'articolo 105 del D.lgs. 50/2016 e tutte le altre incombenze del caso
  - Il rilascio del Certificato di Regolare Esecuzione;
- 3. Il "Consorzio Z.I.A." realizzerà le attività di manutenzione di cui al precedente Art. 3 esclusivamente consistenti in:
  - Le attività di spazzamento e pulizia delle strade, delle aree a parcheggio e delle banchine stradali presenti, anche da eseguirsi con mezzi meccanici quali autospazzatrice meccanica;

Attraverso successivo accordo amministrativo, da stipularsi con il "Comune di Massa" e il "Comune di Carrara" che implementeranno, a loro volta, le attività di spazzamento sui relativi territori comunali nei sedimi stradali interessati.









# ART. 5 - (Attività di competenza del Comune di Massa, Comune di Carrara e della Provincia di Massa-Carrara)

- 1. Restano di competenza del "Comune di Massa" del "Comune di Carrara" e della "Provincia di Massa-Carrara", ognuna per propria competenza, le attività di regolamentazione del traffico veicolare sugli assi stradali di propria competenza comunale e provinciale di cui all'allegato A ed, in particolare:
  - a.) L'emanazione di specifiche ordinanze in occasione della realizzazione delle attività di cui al precedente Art. 4, ai sensi del D.Lgs. n. 285/1992 per la regolazione del traffico veicolare sugli assi stradali di propria competenza Provinciale e/o Comunale, intendo tra quelli Comunali anche i tratti di proprietà del "Consorzio Z.I.A." localizzati nei singoli comuni;
- 2. Nei casi di cui sopra le attività di manutenzione ordinaria dovranno essere svolte previa installazione di opportuna segnaletica stradale regolamentare, da disporsi sui tratti interessati almeno 48 ore prima dell'inizio delle attività, come prescritto dalla vigente normativa in materia e dal N.C.D.S, compresa quella della regolamentazione del senso unico alternato di circolazione mediante l'utilizzo di movieri oppure di impianto semaforico da cantiere, nonché, in caso di attuazione del divieto di transito, della deviazione transito veicoli sulle intersezioni utili al dirottamento veicolare;

#### **CAPO II**

#### RAPPORTI TRA I SOGGETTI SOTTOSCRITTORI DELL'ACCORDO

### ART. 6 - (Rapporti economico-finanziari)

Lo svolgimento delle attività di manutenzione di cui al presente accordo, indicate al precedente Art. 4, non comportano alcun onere ulteriore di natura economico-finanziaria per il "Comune di Massa", il "Comune di Carrara" e la "Provincia di Massa-Carrara", essendo le stesse svolte direttamente dal "Consorzio Z.I.A." con risorse a valere sul proprio bilancio previsionale 2021 (a cui le sunnominate parti comunque contribuiscono unitamente alle imprese localizzate nel territorio della Zona Industriale Apuana), così come deliberato dall'Assemblea dei soci del Consorzio Z.I.A. in data 28/12/2020 ed in sede di approvazione del Bilancio previsionale pluriennale 2021-2023;









- Eventuali risorse integrative ed aggiuntive, rispetto a quanto previsto dalla Deliberazione dell'assemblea dei soci di approvazione del Bilancio preventivo pluriennale 2021-2023, per le attività di cui sopra ed oggetto del presente Accordo, a valere su risorse non provenienti dal "Comune di Massa" e/o dal "Comune di Carrara" e/o dalla "Provincia di Massa-Carrara", potranno essere stanziate a valere sul Bilancio previsionale del Consorzio Z.I.A. attraverso opportune variazioni di Bilancio, ove le stesse risultassero approvate e saranno comunicate dal "Consorzio Z.I.A." a tutti gli altri soggetti sottoscrittori del presente Accordo;
- Eventuali risorse integrative ed aggiuntive, rispetto a quanto previsto dalla Deliberazione dell'assemblea dei soci di approvazione del Bilancio preventivo pluriennale 2021-2023, per le attività di cui sopra ed oggetto del presente Accordo, a valere su risorse provenienti dal "Comune di Massa" e/o dal "Comune di Carrara" e/o dalla "Provincia di Massa-Carrara", potranno essere stabilite con modificazione del presente Accordo, da ri-stipularsi tra le parti. e risulteranno oggetto di specifica variazione di Bilancio del Consorzio Z.I.A. da approvarsi a cura degli organi competenti del Consorzio Z.I.A..

#### ART. 7 - (Comunicazione e Comitato di collaborazione)

- 1) Le parti s'impegnano reciprocamente a prestare la massima collaborazione nello svolgimento delle attività oggetto del presente Accordo in conformità ai doveri di buona fede, di leale collaborazione e alla prassi amministrativa relativa a questo genere di attività;
- 2) In particolare, il "Consorzio Z.I.A." terrà informati il "Comune di Massa", il "Comune di Carrara" e la "Provincia di Massa-Carrara", su tutte le fasi significative delle attività di cui al presente Accordo con riferimento a quanto previsto all'Art.4 dello stesso;
- 3) Le parti si danno atto che, dall'avvio delle attività del presente Accordo e fino al termine delle attività dello stesso, verrà costituito un Comitato di Collaborazione tra le parti stesse, composto pariteticamente tra le parti anche dai referenti per l'attuazione dell'accordo di cui al successivo Articolo 10 e finalizzato a monitorare l'andamento delle attività del presente Accordo.

## CAPO III DISPOSIZIONI FINALI

ART. 8 - (Esenzione per bollo e registrazione)









1) Per tali adempimenti si osservano le norme di cui al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642, allegato b), art. 16 e al D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

#### ART. 9 - (Controversie relative al presente Accordo Amministrativo)

- Qualora insorgessero contestazioni relative all'interpretazione, esecuzione, validità od efficacia del presente Accordo Amministrativo le parti si obbligano ad esperire un tentativo di conciliazione in via amministrativa e bonaria;
- 2) A tal fine, potranno chiedere, di comune accordo, il parere di una Commissione di conciliazione composta da membri scelti da ognuna delle parti e da un Presidente nominato di comune accordo tra le parti;
- 3) Ove il tentativo di conciliazione non riuscisse, le eventuali controversie saranno devolute alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo, ai sensi degli art. 11 e 15 della Legge n° 241/1990 e s.m.i.

#### ART. 10 - (Referenti per l'attuazione dell'Accordo)

- 1) Referenti per l'attuazione del presente Accordo:
- 2) Per il "Consorzio Z.I.A." l'Amministratore Unico del Consorzio Z.I.A., Dott. Norberto Petriccioli (tel. 0585/41701 e-mail: petriccioli@consorzio.zia.ms.it pec: c-zia@legalmail.it).
- Per il "Comune di Massa": il Dirigente del Settore Lavori pubblici, protezione civile e vigilanza edilizia, Ing. Fernando Della Pina (tel. 0585/490375 e-mail: fernando.dellapina@comune.massa.ms.it pec: comune.massa@postacert.toscana.it );
- 4) Per la "Provincia di Massa-Carrara": il Dirigente del Settore Dirigente del settore tecnico (Viabilità Programmazione territoriale TPL/Trasporti Ambiente Protezione civile), Ing. Stefano Michela (Tel. 0585/816409 e-mail: <a href="mailto:s.michela@provincia.ms.it">s.michela@provincia.ms.it</a> pec: <a href="mailto:provincia.massacarrara@postacert.toscana.it">provincia.massacarrara@postacert.toscana.it</a>);
- Per il "Comune di Carrara": il Dirigente del Settore Opere Pubbliche e Patrimonio, Ing. Massimo Giorgi (tel. 0585/641332 e-mail: <a href="massimo.giorgi@comune.carrara.ms.it">massimo.giorgi@comune.carrara.ms.it</a> pec: <a href="massimo.giorgi@comune.carrara@postecert.it">comune.carrara@postecert.it</a>).

#### ART. 11 - (Trattamento Dati Personali)

1) Con specifico riguardo al trattamento dei dati personali, le Parti danno atto del fatto che









"Consorzio Z.I.A.", nell'esercizio dei compiti e dell'attività indicate nel presente accordo, assume la qualità di Responsabile esterno del trattamento ex. art. 28 del reg. UE 2016/679 di Comune di Massa, di Comune di Carrara, di Provincia di Massa Carrara. I rispettivi compiti e le rispettive responsabilità resteranno regolati nel modo che segue.

- 2) Il Consorzio, in qualità di Responsabile esterno del trattamento dati personali, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 28 Regolamento UE 679/2916 e dalle altre disposizioni, nazionali o dell'Unione dovrà (nei rapporti con ciascuno degli enti sopra indicati, titolari del trattamento):
  - a) garantire che le persone autorizzate al trattamento dei dati personali si siano impegnate alla riservatezza o abbiano un adeguato obbligo legale di riservatezza;
  - b) adottare tutte le misure richieste, ai sensi dell'articolo 32 "Sicurezza del trattamento" del Regolamento UE 679/2016;
  - c) rispettare le condizioni di cui ai paragrafi 2 e 4, art. 30 Regolamento UE 679/2016 per ricorrere a un altro Responsabile del trattamento;
  - d) tenendo conto della natura del trattamento, assistere il Titolare del trattamento con misure tecniche e organizzative adeguate, nella misura in cui ciò sia possibile, al fine di soddisfare l'obbligo del Titolare del trattamento di dare seguito alle richieste per l'esercizio dei diritti dell'interessato, di cui al capo III del Regolamento UE 679/2016;
  - e) assistere il Titolare del trattamento nel garantire il rispetto degli obblighi previsti dal Regolamento UE 679/2016 di cui agli articoli da 32 "Sicurezza del trattamento", 33 "Notifica di una violazione dei dati personali all'autorità di controllo", 34 "Comunicazione di una violazione dei dati personali all'interessato", 35 "Valutazione d'impatto sulla protezione dei dati" e 36 "Consultazione preventiva", tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a disposizione;
  - f) su scelta del Titolare del trattamento, cancellare o restituire al Titolare stesso tutti i dati personali dopo che è terminata la prestazione di servizi, relativi al trattamento e cancellare le copie esistenti, salvo che il diritto dell'Unione o degli Stati membri preveda la conservazione di tali dati;
  - g) mettere a disposizione del Titolare del trattamento tutte le informazioni necessarie per dimostrare il rispetto degli obblighi previsti dal Regolamento UE 679/2016 o da altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati e consentire e contribuire alle attività di revisione, comprese le ispezioni, realizzati dal Titolare del trattamento o da un altro soggetto da questi incaricato. In particolare, il Responsabile del trattamento informa il Titolare del trattamento qualora, a suo parere, un'istruzione violi il Regolamento UE 679/2016 o altre disposizioni, nazionali o dell'Unione, relative alla protezione dei dati;









- h) tenere, in forma scritta, ai sensi dell'art. 30 del Regolamento UE 679/2016, un registro di tutte le categorie di attività relative al trattamento dei dati personali svolte per conto di un Titolare del trattamento contenente;
- i) assicurare il rispetto delle disposizioni di cui agli articoli da 32 a 36 del Regolamento UE 679/2016, tenendo conto della natura del trattamento e delle informazioni a sua disposizione. In particolare, con riferimento agli articoli da 32 a 34, il Responsabile dovrà notificare al Titolare, senza ingiustificato ritardo e, in ogni caso, non oltre 48 ore dall'avvenuta conoscenza di ogni sospetto di violazione dei dati personali (come da definizioni che precedono) che tratta per conto del Titolare, così come di qualunque evento lesivo dei dispositivi di security implementati in virtù dell'ottemperamento alla normativa vigente. In particolare la notifica dovrà includere informazioni relative all'evento (data breach), avvenuto o sospetto, in limiti ragionevoli anche di dettaglio. Nel caso in cui non sia possibile fornire indicazioni contestualmente alla notifica dell'evento, il Responsabile si obbliga a fornirle in una fase successiva e, comunque, senza ulteriore ingiustificato ritardo ed in ogni caso, entro e non oltre 48 ore dal momento della conoscenza del fatto. La comunicazione dovrà avvenire a mezzo di Posta Elettronica Certificata all'indirizzo dell'Ente Titolare del trattamento. Al fine di consentire al Titolare una tempestiva e completa evasione delle istanze di accesso e, comunque, di ogni esercizio del diritto da parte dell'interessato, collaborare in ogni momento con il Titolare, assistendolo negli obblighi derivanti dallo stesso Regolamento;
- j) restituire tutti i dati personali trattati per conto del Titolare dopo la fine della prestazione di servizi relativi al trattamento, impegnandosi, inoltre, ad eliminare ogni copia esistente degli stessi, salvo che il diritto dell'Unione europea o la legge dello Stato membro, qualora applicabile, non dispongano diversamente (come da art. 28, comma 3, lettera g) del Regolamento UE 679/2016,
- k) se, per l'espletamento dei servizi inerenti al contratto, si avvarrà di soggetti terzi, dovrà nominare tali soggetti sub-responsabili del trattamento, previa comunicazione scritta e verifica da parte del Titolare.
- 3) Comune di Massa, Comune di Carrara e Provincia di Massa Carrara, dal canto loro, in qualità di titolari del trattamento dati personali dovranno:
  - a) fornire agli interessati del trattamento l'informativa ex art. 13 regolamento UE 2016/679 nei casi in cui sussista detto obbligo;
  - b) assicurare che i dati trasmessi al Responsabile siano raccolti e trattati nel pieno rispetto delle regole e disposizioni di cui al d.lgs 196/2003 e del regolamento UE 2016/679;
  - c) garantire che tutte le persone che effettuano il trattamento dati presso l'ente, sono state









- espressamente formate e informate sugli adempimenti necessari a tutela della sicurezza dei dati personali;
- d) garantire che i sistemi informatici e gli archivi cartacei utilizzati per il trattamento dati personali, sono gestiti nel rispetto di tutte le misure idonee, richieste ai sensi dell'articolo 32 del Regolamento (Ue) 2016/679.
- e) collaborare con il Responsabile esterno del trattamento perché le procedure di trasmissione e comunicazione dei documenti contenenti dati personali, siano efficienti e attuate in modo tale da agevolare la tutela e protezione dei dati personali stessi.
- 4) Resta inteso che il Consorzio sarà titolate del trattamento, per i dati personali che tratterà per dare adempimento agli impegni di cui al presente accordo determinando e scegliendo autonomamente finalità e mezzi essenziali,

#### ART. 12 - (Efficacia)

 Il presente Accordo amministrativo sarà efficace solo successivamente alla sua sottoscrizione da entrambe le parti che dovrà avvenire con le modalità previste dal Codice per l'Amministrazione Digitale.

#### LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

#### Il Comune di Massa

Il Dirigente Responsabile Ing. Fernando Della Pina (documento firmato digitalmente)

#### La Provincia di Massa-Carrara

Il Dirigente Responsabile Ing. Stefano Michela (documento firmato digitalmente)

#### Il Consorzio Z.I.A.

L'amministratore Unico Dott. Norberto Petriccioli (documento firmato digitalmente)

#### Il Comune di Carrara

Il Dirigente Responsabile Ing. Massimo Giorgi (documento firmato digitalmente)









### ALLEGATO A

		ALLEGATO A			
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		I =		
Strada	_	zze parziali/complessiva - ressive chilometriche	Territorio comunale attraversato	Sogetto gestore	Totale Km
Via Massa Avenza (n.3 provinciale)	m 2500	(km 0+000 - km 2+500)	Massa	Dunimaia Masaa Camana	2.552
	m 1053 m 420	(km 2+500 - km 4+153) (Km 0+000 Km 0+410)	Carrara Massa	Provincia Massa-Carrara Provincia Massa-Carrara	3,553 0,410
Via Massa Avenza (corsia lato monte)	m 840	(Km 0+410 Km 1+250)	Massa	Comune di Massa	0,840
,	m 750	(Km 1+250 Km 2+000)	Massa	Consorzio ZIA	0,750
Via Dorsale (n.43 provinciale)		0 (km 0+000 - km 3+630)	Massa		
` ' '	m 345	(km 3+630 - km 3+975)	Carrara	Provincia Massa-Carrara	3,975
Via Catagnina (n.44 provinciale) Via Bordigona (n.45 provinciale)	m 119 m 120	(km 0+000 - km 1+197) (km 0+000 - km 1+207)	Massa Massa	Provincia Massa-Carrara Provincia Massa-Carrara	1,197 1,207
Via Oliveti (n.46 provinciale)	m 2339	(km 0+000 - km 2+339)	Massa	Provincia Massa-Carrara Provincia Massa-Carrara	2,339
Viale Zaccagna (n. 48 provinciale)	m 1196	(km 0+000 - km 1+196)	Carrara	Provincia Massa-Carrara	1,196
<u> </u>	m 285	(km 0+000 - km 0+285)	Carrara	. To viriola ividoba-Garrara	1,130
Via del Cemento (n. 49 Provinciale)	m 340	(km 0+285 - km 0+625)	Massa	Provincia Massa-Carrara	0,625
Dir. Bordigona (n. 50 provinciale)	m 296	(km 0+000 - km 0+296)	Massa	Provincia Massa-Carrara	0,296
Via Martiri di Cefalonia (da	m 400	(km 0+000 - km 0+400)	Massa		
sottopasso FS a Via Aurelia)	111 400	(KIII 0 1000 - KIII 0 1400)	เพลงรส	Comune di Massa	0,400
Via Martiri di Cefalonia (da Via	m 400	(km 0+000 - km 0+400)	Massa		
Dorsale a Via Massa Avenza)		,		Comune di Massa	0,400
Via Aurelia lato mare (di competenza del Comune di Massa)	m 2500	(km 0+000 - km 0+2500)	Massa	Comune di Massa	2.500
Strada Interna comparto ex Dalmine	m 2500	(km 0+000 - km 0+2500)	Massa	Comune di Massa	2,500 2,500
Strada collegamento tra Via		(KIII 0 1000 - KIII 0 12000)	Massa	Comune di Massa	2,300
Catagnina a Via Aurelia	m 300	(km 0+300 - km 0+300)	Massa	Comune di Massa	0.300
Via del Cesarino	m 300	(km 0+300 - km 0+300)	Massa	Comune di Massa	0,300
Via dei Limoni	m 650	(km 0+650 - km 0+650)	Massa	Comune di Massa	0,650
Via Massa Avenza (da intersezione					
con Via Martiri di Cefalonia a Via degli	m 600	(km 0+000 - km 0+600)	Massa		
Unni compresa ritonda di inversione	111 000	(101101000 101101000)	Massa		
di marcia)				Consorzio ZIA	0,600
Via Martiri di Cefalonia (da Via Dorsale a sottopasso FS)	m 400	(km 0+000 - km 0+400)	Massa	Canaarria 71A	0.400
Via Martiri di Cefalonia interna				Consorzio ZIA	0,400
comparto	m 250	(km 0+000 - km 0+250)	Massa	Consorzio ZIA	0,250
Strade comparto Resine ed Azoto	m 2400	(km 0+000 - km 0+2400)	Massa	Consorzio ZIA	2,400
Via dello sport	m 800	(km 0+000 - km 0+800)	Massa	Consorzio ZIA	0,800
Via San Colombano	m 1000	(km 0+000 - km 0+1000)	Massa	Consorzio ZIA	1,000
Via Adelmo Riccardi	m 450	(km 0+000 - km 0+250)	Massa	Consorzio ZIA	0,450
Via Celia	m 350	(km 0+000 - km 0+350)	Massa	Consorzio ZIA	0,350
Via Lottizzazione	m 650	(km 0+000 - km 0+650)	Massa	Consorzio ZIA	0,650
Via Gotara (traversa chiusa di Via	m 400	(km 0+000 - km 0+400)	Massa	0	0.400
Longobarda) Via Nuova Provinciale di Nazzano	m 1000	(km 0+000 - km 0+ 1000)	Carrara	Consorzio ZIA Consorzio ZIA	0,400
Strade comparto Area ASI- ex				CONSOIZIO ZIA	1,000
Cokeria	m 1900	(km 0+000 - km 0+1900)	Carrara	Comune di Carrara	1,900
Via Aldo Pucciarelli	m 350	(km 0+000 - km 0+350)	Carrara	Comune di Carrara	0,350
Via Bernieri – via Massa Avenza	m 1200	(km 0+000 - km 0+1200)	Carrara	Comune di Carrara	1,200
Via Provinciale Avenza – Massa	m 500	(km 0+000 - km 0+500)	Carrara	Comune di Carrara	0,500
Via Igino Cocchi	m 250	(km 0+000 - km 0+250)	Carrara	Comune di Carrara	0,250
Via del Bravo	m 300	(km 0+000 - km 0+300)	Carrara	Comune di Carrara	0,300
Via Carrara – Nazzano	m 500	(km 0+000 - km 0+500)	Carrara	Comune di Carrara	0,500
Viale Turigliano, Via Frassina, SS 1	0.500	(I 0 . 000 . I 0 . 553)	0		
Aurelia lato mare (di comptenza el	m 2.500	(km 0+000 - km 2+500)	Carrara	0	0.500
Comune di Carrara)				Comune di Carrara	2,500
Totale			j		39,238